



FICHA TECNICA

Top Race Series

Temporada 2025

TANGO SPORT TEAM S.R.L



1. MOTOR:



2. MÚLTIPLE DE ADMISIÓN:

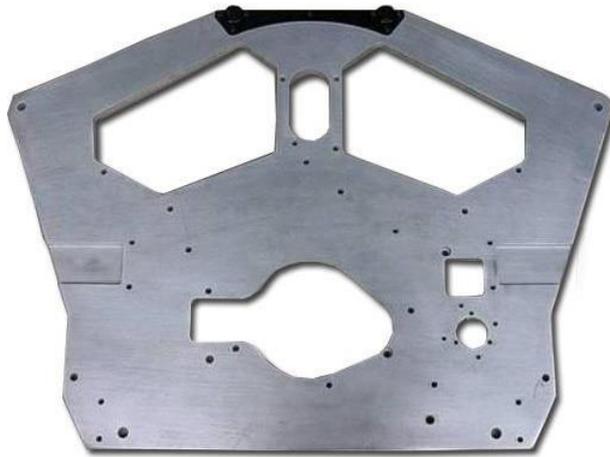
BRIDA RESTRINGIDA



3. SISTEMA DE ESCAPE:



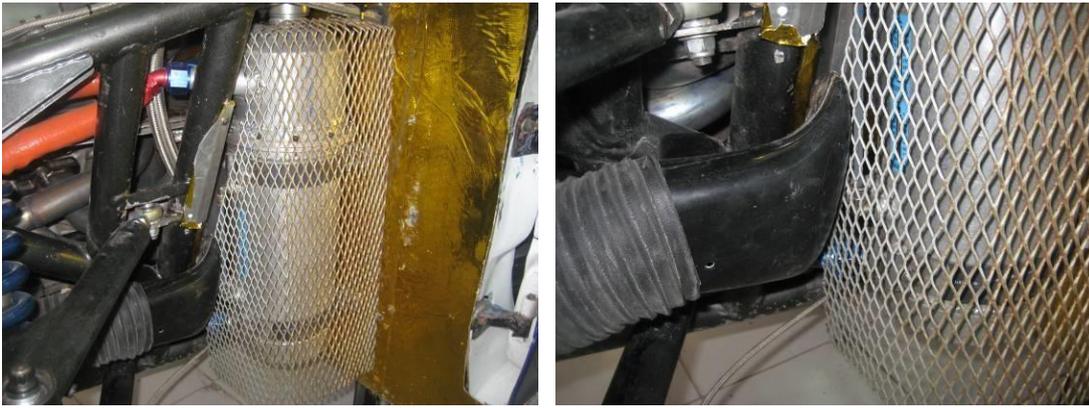
4. PLACA SOPORTE DE MOTOR:



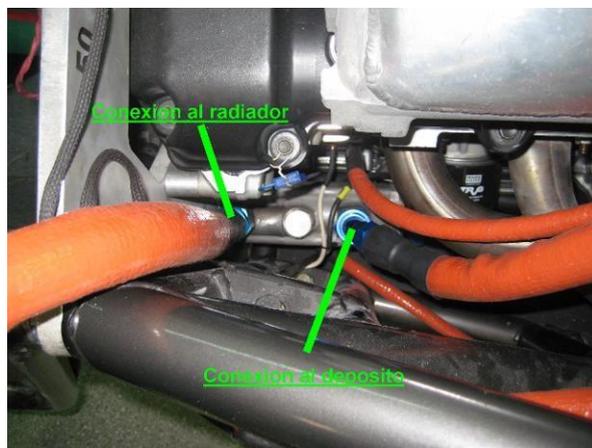
5. DEPOSITO DE ACEITE:

- Marca: Pehuen, modelo TRV6.
- Capacidad: 2,5 galones.
- Ubicación: Debe estar ubicado en el vano motor, sobre el parallamas del lado izquierdo del vehiculo, al igual que el deposito del venteo.
- El deposito debe tener una placa aislante (amianto) entre el deposito de aceite y el motor, y otra con ventilación (ver fotos) del lado del deposito que da al exterior del vehiculo. A esta ultima, podrá llegarle aire fresco a través de una manguera.





- La cconexiones de la bomba recuperadora de aceite del motor debe ser del siguiente modo:



6. SISTEMA DE INYECCION Y ENCENDIDO:

- Marca: Magneti Marelli
- Modelo: MRA.
- El mapeo del sistema de inyección y encendido es único.



7. TOMA DE AIRE DEL MOTOR:

La toma de aire del motor debe estar ubicada en el lado derecho del vehículo, en la zona comprendida entre los siguientes lados:

- Estructura removible.
- Cuaderna derecha.
- Placa de dural.
- Carrocería inferior del parabrisas.



Además, tanto la caja del filtro de aire como el codo de entrada de aire, deben ser los homologados y provistos por la categoría. Permittedose recortar el largo del codo para posicionarlo en el vehículo.

La entrada de aire a dicho codo, debe estar en el mismo plano que el capot del auto, es decir, que la boca de entrada aire, debe estar ubicada en un plano horizontal.



Codo de entrada de aire



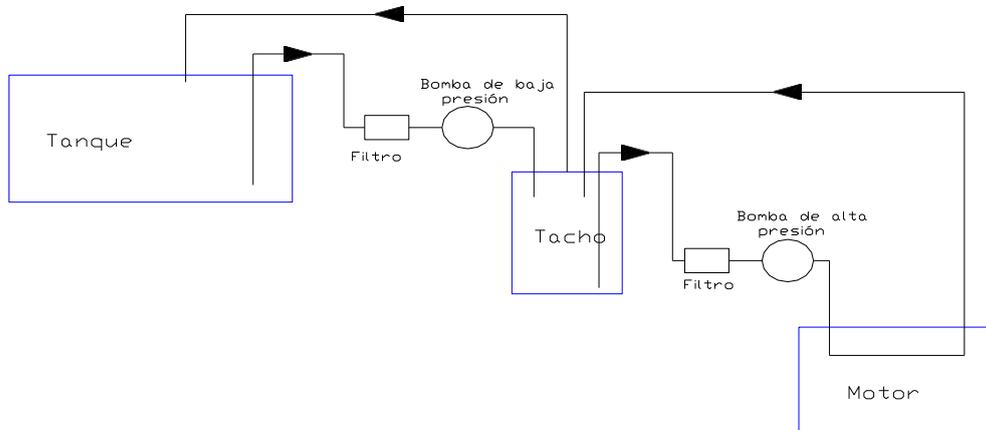
Caja de filtro de aire

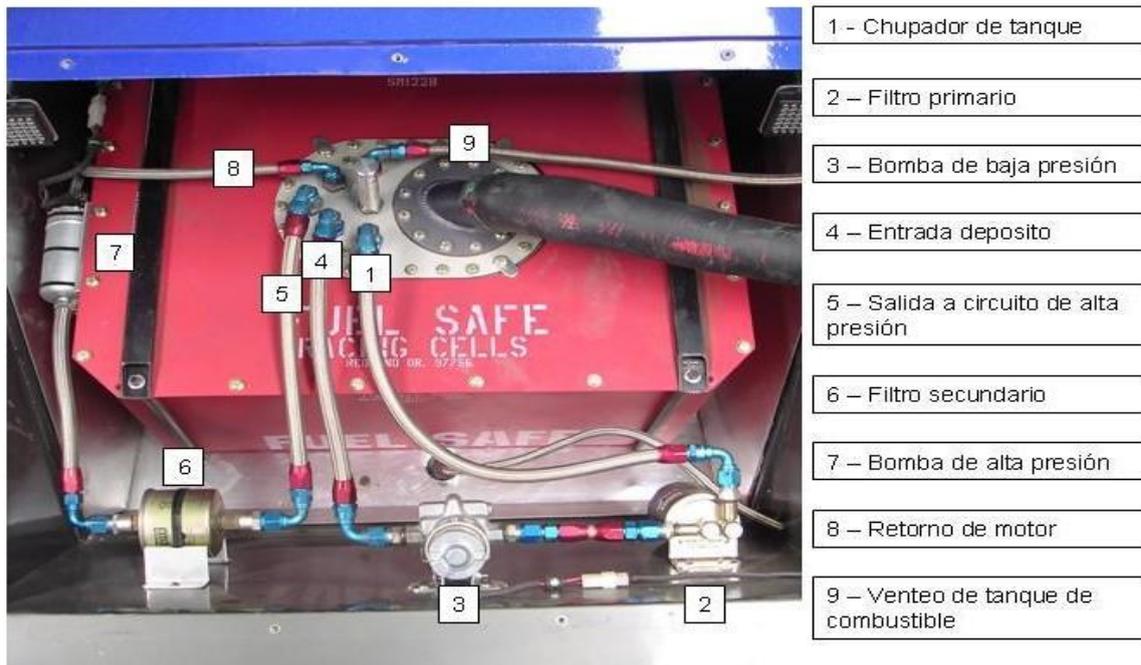


8. FILTROS DE COMBUSTIBLE PRIMARIO Y SECUNDARIO:



Esquema de conexión del sistema de combustible:





9. REFRIGERACION:

Radiador de agua:

- Marca: Pehuen.
- Dimensiones: 710 x 420 x 60 mm o 48mm



Deposito de agua:

- Marca: Pehuen.
- Capacidad: 1,5 litros.



Canalizador de aire a los radiadores:

El canalizador de aire a los radiadores deberá ser el homologado y provisto por la categoría, siendo único para todos los modelos de autos.

La boca de entrada de aire original (de la trompa) de cada modelo, será adaptada al canalizador por medio de una máscara exterior (en causador de aire), la cual también será provista por la categoría.

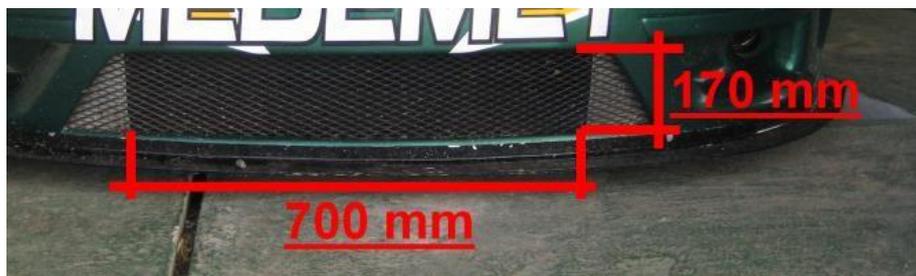
Canalizador de aire





Las dimensiones de la boca de entrada de aire para los radiadores debe ser la siguiente:

- Alto: 170 mm.
- Ancho: 700 mm.



Radiador de aceite:

- Dimensiones: 280 x 190 x 50 mm.



Se recomienda la utilización de un segundo radiador de aceite de motor.

En lo que respecta a la conexión, este debe recibir aceite del cuerpo de la bomba recuperadora que actualmente manda el aceite directo al depósito, pasando por este 2º radiador y desde este descargar en el depósito.

El mismo debe ir colocado sobre el radiador de agua. Ver fotos, (con la menor distancia posible entre ambos).

La instalación y ubicación del 1º radiador, no debe ser modificada.



Se debe colocar una estructura de protección del radiador de aceite (ídem fotos), la cual debe tener estar construida con caños de dimensiones mínimas, 32 mm de diámetro y 1,8 mm de espesor.



Canasto delantero



Vista del caño de salida de agua del motor con el sensor de temperatura, este tiene que estar del lado inferior del caño:



10. CONJUNTO VOLANTE / EMBRAGUE:

OPCION 1

Marca: Barpran. (4 DISCOS)

Modelo: BP-A-180.

Pesos minimo

Conjunto de embrague completo con bulones (sin volante): 6.470 kg.

Volante motor (sin bulones): 3.830 kg.



OPCION 2

CONJUNTO VOLANTE / EMBRAGUE

VOLANTE

Homologado.

EMBRAGUE TRES DISCOS

Homologado.

Marca Barpran modelo BP-A-180

Pesos minimo

Volante (sin bulones)

3,040 kg

Conjunto de embrague completo con bulones, sin volante 4,894 kg

OPCION 3

Marca Piumetto

Pesos minimos

Volante (sin bulones)

3,040 kg

Conjunto de embrague completo con bulones, sin volante 4.894 kg



En el caso de utilizar el motor 3.5 este deberá llevar su conjunto volante embrague correspondiente.

Se agrega nueva evolución del modelo de embrague Barpran con idénticas características que el anterior (se adjuntan fotos del nuevo modelo evolución del anterior)



11. CAJA DE VELOCIDAD:

- Marca: Saenz.
- Modelos: GT840 y TT3
- Selectora: secuencial o en H.

12. DIFERENCIAL:

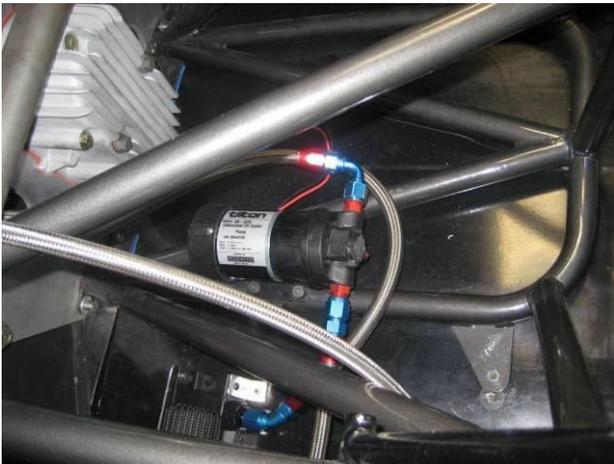
- a. Marca: Winters.
- b. Modelo: Heavy Duty.



No se permiten hacer trabajos de pulido en la corona y el piñón.

Ubicación de la bomba y radiador de aceite del diferencial:

La ubicación de estos elementos puede ser, dentro del baúl o en la zona donde se encuentre el diferencial y los anclajes de la suspensión trasera (ver fotos de ambas zonas).



- Bomba marca: TILTON – modelo: 40 – 525 o FLOJET – modelo 2100-884.

Representante de bombas FLOJET: TPS Distribuidora S.R.L. – Aristobulo del Valle 515 (6450) Pehuajo. Tel: 02396-15548996 – Email: ventas-peuhajo@tdsdistribuidora.com.ar

13. **CARDAN:**

Libre construcción: Material ferroso .Peso mínimo 9500Gr. Este peso corresponde al cardan completo, con crucetas, dados y manchón. El manchón es provisto por la categoría (HOMOLOGADO)
Protector cardan homologado peso mínimo 2900Gr. Peso mínimo conjunto armado 12400Gr.

CARDAN



Protector cardan



Conjunto armado



14. **NEUMATICOS:**
PIRELLI

NEUMATICOS PIRELLI 285/645-18
IP SLICK 3622100

NEUMATICO DE LLUVIA M13 CINTURATO CON CODIGO FIA

LANTAS:

- Marca: Ruedas Argentinas.
- Material: Fundición de aluminio.
- Dimensiones: Diámetro 18", ancho 10".
- Peso : 13.750 + 0 / -5 %.



Las llantas correspondientes al neumático de lluvia son cualquiera de estas dos



Desplazamiento de este modelo de llanta solo para lluvia es de 184mm con un suplemento opcional de un espesor máximo de 12mm



Desplazamiento de este modelo de llanta solo para lluvia es de 160mm

15. SISTEMA DE FRENOS:

Mordaza delantera de 6 pistones, Marca Doppler:



Dimensiones de los pistones homologados:

- Diámetro: 40mm, 34mm, 26mm. Largo: 32,5mm.

Disco delantero ventilado de 355 mm de diámetro x 35 mm de espesor, Marca Fremax



Mordaza trasera de 4 pistones, Marca Doppler:



Disco trasero ventilado 290 mm de diámetro x 28 mm de espesor, Marca Fremax



Pastillas de freno:

- Marca: Raybestos.
- Delantera SF40R2601.25 Trasera SF40R767.17

Quedando terminantemente prohibido el uso de otro tipo de pastilla (marca, modelo y dimensiones).

16. SUSPENSION:

Suspensión delantera: Paralelogramo deformable.

- Parrillas de suspensión:

Material: Caño ovalado de acero SAE 1030.

Dimensiones: 45 x 22,5 x 2,5 mm de espesor.

Superior: Peso sin rotulas: 1200 gr. +/- 100 gr.

Inferior: Peso sin rotulas: 2800 gr. +/- 100 gr.

Parrilla superior:



Parrilla inferior:

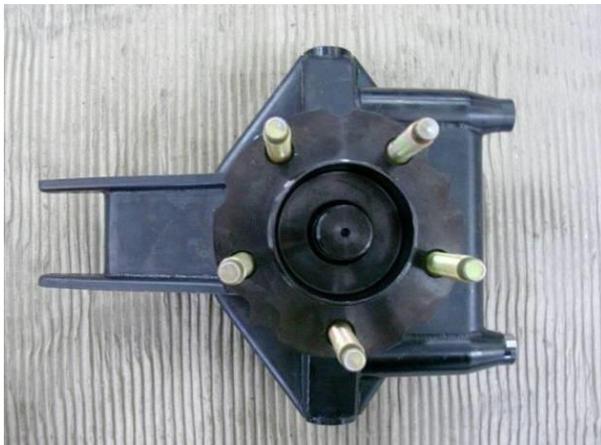


- Rulemán de rueda: SKF BAH-0144A y SNR GB. 40279.S01

Masa de rueda delantera:



Masa y portamasas delantero armado:



Modelo 2010

Barra antirrolido delantera:

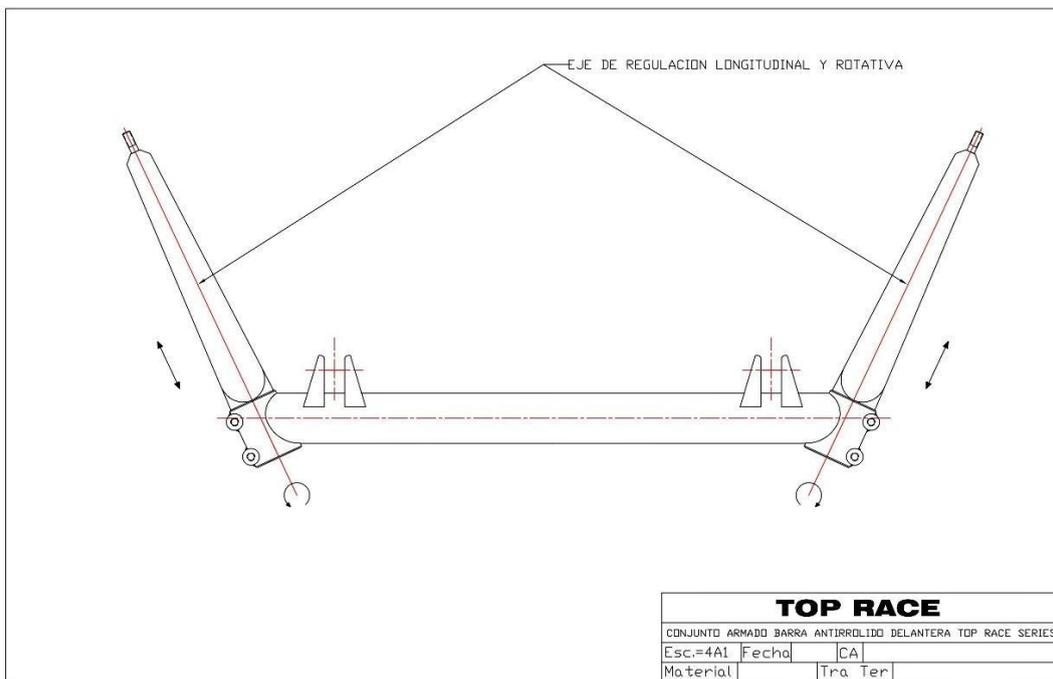


- Diámetro: 60,3 mm.
- Espesor: 5,8 mm.
- Material: Acero.
- Peso: 6,5 kg.

Cuchillas de barra antirrolido delantera:



- Dimensiones:
 Espesor: 16 mm.
 Largo de trabajo: **340 mm**
 Largo total: 447mm



Suspensión trasera:



- Rulemán de rueda: SKF BAH-0144A y SNR GB. 40279.S01

Masa de rueda trasera:



Portadaza trasero:



Modelo 2010



Tensores de suspensión trasera:



Barra antirrolido trasera:

- Díámetro: 44,5 mm
- Espesor: 3mm
- Material: Acero inoxidable ASI 304.
- Peso 3.560 Gr



Cuchillas de barra antirrolido traseras:

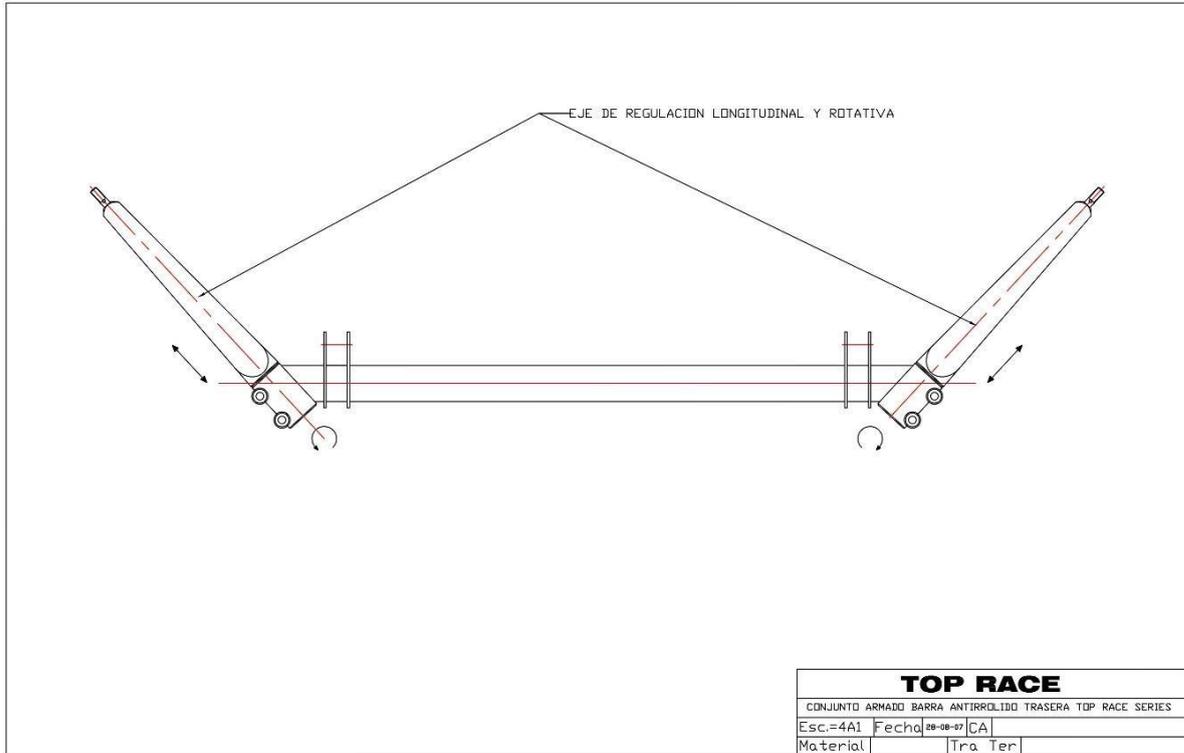


• Dimensiones:

Largo trabajo : 286 mm

Espesor: 10 mm.

Largo total: 380mm



17. ROTULAS:

Suspensión Delantera y Trasera:

Parrilla superior:

- 4 ART ½" x ½" (izquierda).
- 2 ABY T10.

Parrilla inferior:

- 4 ABY T8.
- 2 ABY T12.

Biela de dirección:

- Delantera: 2 ART 3/8" x 3/8" (derecha) y trasera 2 ART 1/2" x 1/2"
- Delantera: 2 ART 3/8" x 3/8" (izquierda) y trasera 2 ART 1/2" x 1/2"

Barra antirrolido:

- 2 ART 3/8" x 3/8" (derecha).
- 2 ART 3/8" x 3/8" (izquierda).
- 2 6002 2RS1.

Columna de dirección:

- 1 ABWT 12.
- 2 ART ¼" x ¼" (derecha).
- 2 ART ¼" x ¼" (izquierda).
- 2 torrinton N°: SCE 1612

Suspensión Trasera:

Idem suspensión delantera

18. AMORTIGUADORES:

- Marca: Penske.
- Modelo: 8100 (dos vías de regulación externa).
- Pistón original.



CONFIGURACIONES

Top Race **SERIES**

DELANTERO

SIN VALVULA ANTI RETORNO DE EXP

Compresion					
1,350	1,200	1,050	1,050	0,900	0,750
10	08	12	12	15	20
Precarga					
1,200	0,750	0,750	0,750		
20	20	08	08		

Expansion					
1,350	1,200	1,200	1,050	0,900	0,750
15	12	08	10	12	20

TRASERO

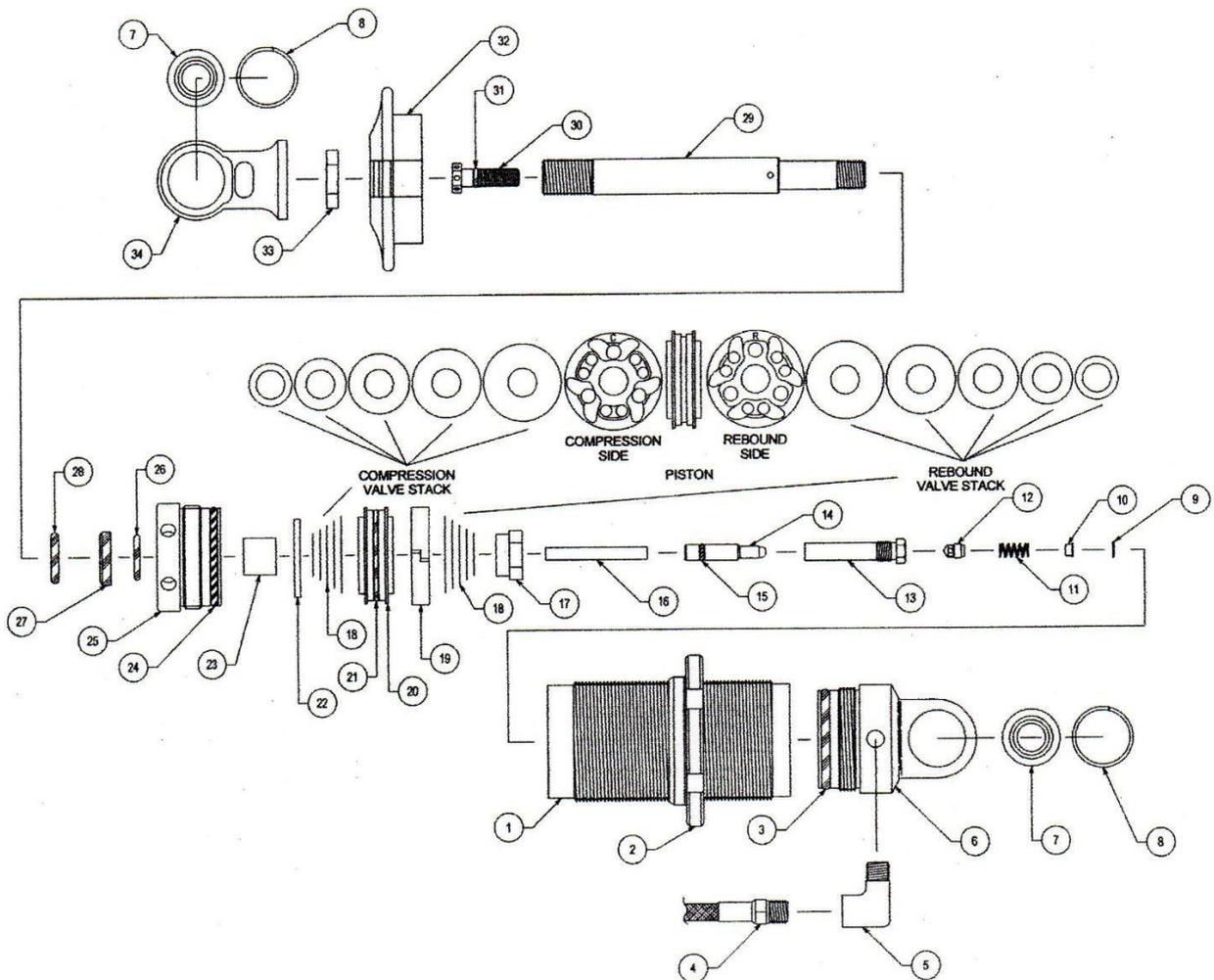
SIN VALVULA ANTI RETORNO DE EXP

Compresion					
1,350	1,200	1,050	1,050	0,900	0,750
10	06	20	12	15	20
Precarga					
1,200	0,750	0,750	0,750		
20	06	08	20		

Expansion				
1,350	1,200	1,050	0,900	0,750
12	06	10	15	20

Sin la colocación de las piezas: N° 9,10,11 y 12 según la siguiente figura.
 Tanto en el amortiguador delantero como en el trasero.
 En la precarga se pueden reemplazar las 0,750 por las 0,900.

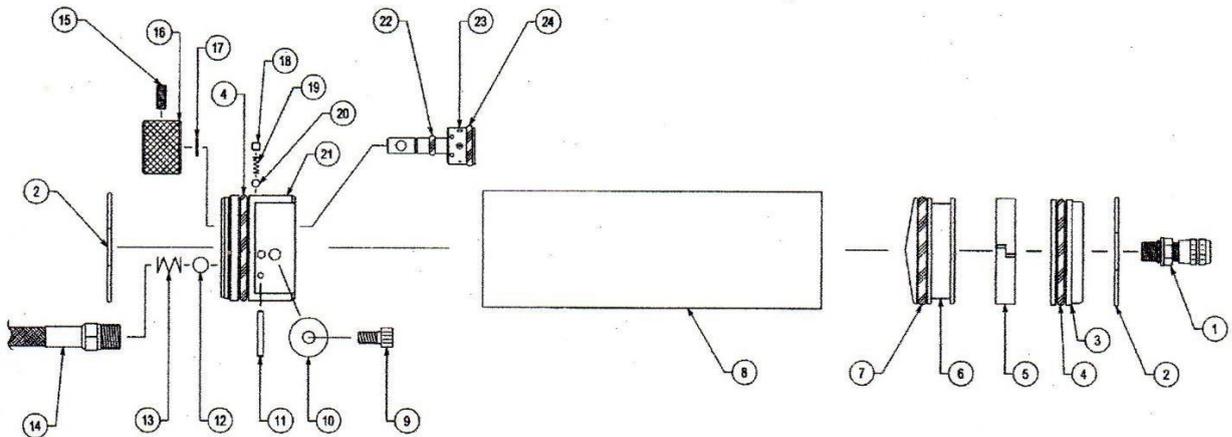
8100 Series Parts List



ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION
Aluminum Coil-over Double Adjustable		
1	BD-81 *	Body, Aluminum Coil-over (10.0" - 24.0")
2	RH-812 *	Ride Height Adjuster, 8100, (2.25" or 2.50")
3	OR-2221-B	O-Ring, 2-221, Buna 70
4	HO-87 *	Hose (4" - 36" in 1" increments)
5	FT- *	Fitting, (45° or 90°), 1/8" NPT
6	BC-81 *	Body Cap, 8100, (0°, 45°, 90°, 135°)
7	MO-8T	Mono Ball, .500 ID, Teflon
	MO-15T	Monoball, 15mm ID, Teflon
8	RR-16	Retaining Ring, 1.025 Spiroloc
	JT-76RD	Jet, Rebound Complete (Includes Items 9-13)
9	RR-05	Retaining Ring, .250 Internal
10	JT-76HAT	Jet, Top Hat
11	SP-15	Spring, (FF71)
12	JT-76POP	Jet, Poppet
13	JT-RDHSNG	Jet, Rebound, Straight Thru
14	NE-76	Needle
15	OR-2007-B	O-Ring, 2-007, Buna 70
16	MR-8100	Metering Rod

ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION
18	VS- *	Valve Stack
19	PB-55	Piston Band, 55mm
20	PI- *	Piston
21	OR-2028-B	O-Ring, 2-028, Buna 70
22	VW-99	Top Out Plate, 1.375 x .500
	AS-76SB	Assembly, Shaft Bearing Complete (Includes Items 23-27)
23	BU-10DU10	Bushing, DU .625 x .625
24	OR-2221-B	O-Ring, 2-221, Buna 70
25	SB-765	Shaft Bearing, 55mm
26	OR-2114-V	O-Ring, 2-114, Viton 75
27	SL-09	Shaft Wiper, .625 Poly (Blue)
28	OR-2312-B	O-Ring, 2-312, Buna 70
29	SH- *	Shaft, Adjustable, (10.0" - 24.0")
30	RS-81	Rebound Screw, Adjustable Shaft
31	OR-2008-B	O-Ring, 2-008, Buna 70
32	SR-812 *	Spring Retainer, 8100, (2.25" or 2.50")
33	NT-04J	Jam Nut, .625 x 18
34	EY-81160	Eyelet, 1.60 Sweep, 0°
	EY-811690	Eyelet, 1.60 Sweep, 90°
	EY-81200	Eyelet, 2.00 Sweep, 0°

8100 Series Compression Adjuster Parts List

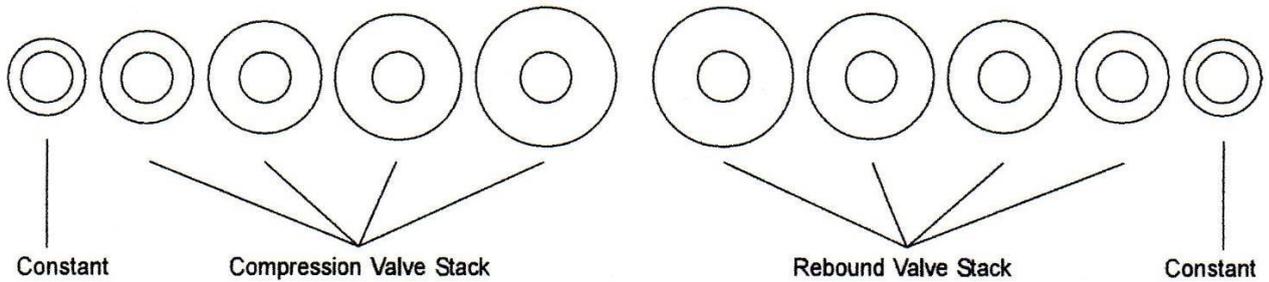


ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION
8100 Series CD Adjuster Option Available in 5.5" and 7" Body Lengths		
1	IU-22-S	Air Valve, Port O-Ring, Steel
	IU-04	Valve Core, 2000 psi
	IU-06	Valve Cap, High Temperature
	OR-2010	O-Ring, 2-010, Buna 70
2	RR-06	Wire Ring, .0625 Wire Diameter x 1.900
3	CP-81R	Cap, 8100 Reservoir
4	OR-2221-B	O-Ring, 2-221, Buna 70
5	PB-55	Piston Band, 55mm
6	PI-81R	Piston, Reservoir 1.72 Diameter
7	OR-2323-M	O-Ring, 2-323, Moly 70
8	RB-81 *	Reservoir Body, 8100, (5.50" or 7.00")
9	SC-24	Screw, SHCS, 10-24 x 3/8"
10	VW-03	Washer, Valve, .635 x .015 x .191
11	DO-04	Dowel Pin, 3/32" x 3/4"

ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION
12	BA-250-ST	Ball, Steel - 1/4"
13	SP-10	Spring, (TA2086)
14	HO-87 *	Hose (4" - 36" in 1" increments)
	AS-81UD	Assembly, Update 8100 CD Adj with Knob (Includes Items 4, 9-13, 15-24)
15	SC-02	Screw, Socket Set, 8/32" x 3/8"
16	KN-81	Knob, CD 8100
17	RR-02	Retaining Ring, .250 External
18	SC-08	Screw, Socket Set, 8-32 x 1/8"
19	SP-14	Spring, (A109)
20	BA-125-ST	Ball, Steel - 1/8"
21	HG-81D	Housing, CD 8100 Dished
22	OR-2006-B	O-Ring, 2-006, Buna 70
23	DR-81	Drum, CD 8100
24	OR-2013-B	O-Ring, 2-013, Buna 70

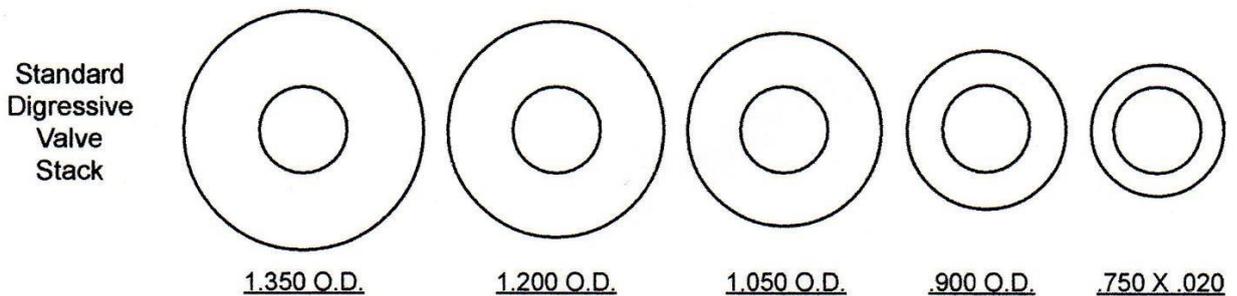
* Incomplete Part Number

Valving

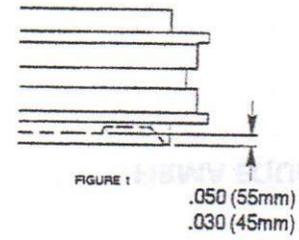
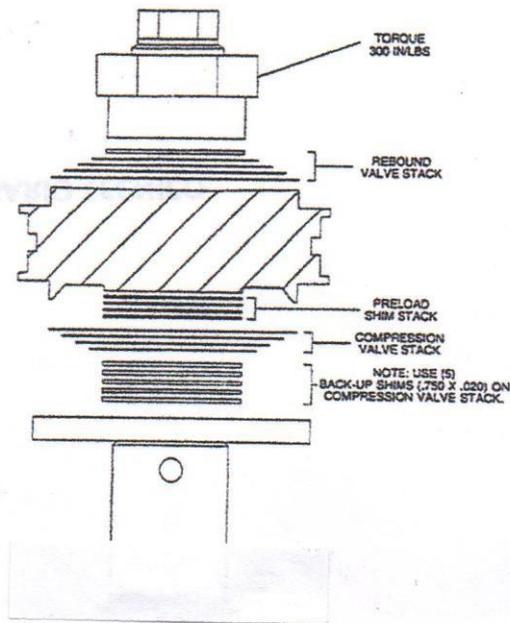


When referring to shock valving, (example: A/B), (A) refers to the compression valve stack and (B) refers to the rebound valve stack.

Valve Stacks



Part #					
VS-AA	AA	.004	.004	.004	.004
VS-AAP	AA+	.004	.004	.006	.006
VS-AM	A-	.006	.006	.004	.004
VS-A	A	.006	.006	.006	.006
VS-AP	A+	.006	.006	.008	.008
VS-BM	B-	.008	.008	.006	.006
VS-B	B	.008	.008	.008	.008
VS-BP	B+	.008	.008	.010	.010
VS-CM	C-	.010	.010	.008	.008
VS-C	C	.010	.010	.010	.010
VS-CP	C+	.010	.010	.012	.012
VS-DM	D-	.012	.012	.010	.010
VS-D	D	.012	.012	.012	.012
VS-DP	D+	.012	.012	.015	.015
VS-EM	E-	.015	.015	.012	.012
VS-E	E	.015	.015	.015	.015
VS-EP	E+	.015	.015	.020	.020
VS-FM	F-	.020	.020	.015	.015
VS-F	F	.020	.020	.020	.020



PISTON HOMOLOGADO LINEAL / VDP

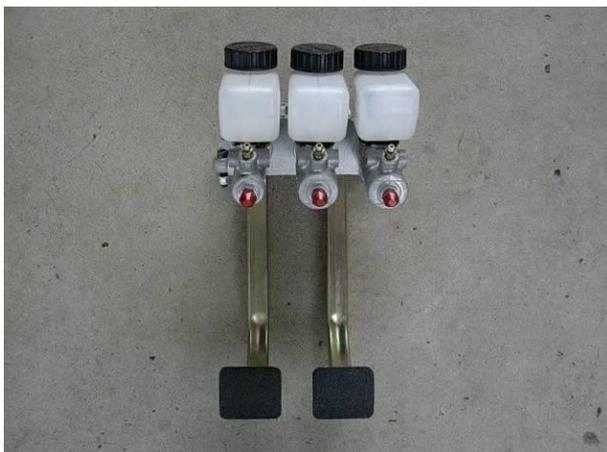
19. DIRECCION:

- Marca: Comat.



20. PEDALERA:

- Marca Doppler.



21. SISTEMA ELECTRICO:

Luces traseras:

- Las luces traseras serán las homologadas.. Las cuales deberán estar ubicadas dentro del habitáculo y en altura deben estar entre los planos que pasan por la tapa de baúl y la parte inferior del alerón. (ver foto).

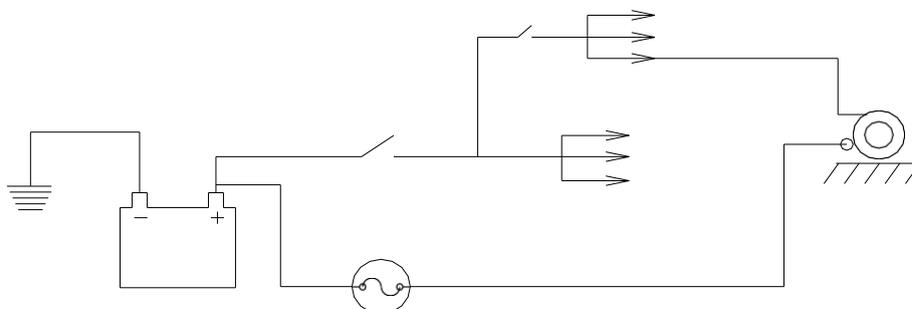


Alternador:

- Marca: Nippon Denso.



1. Circuito de conexión del alternador:

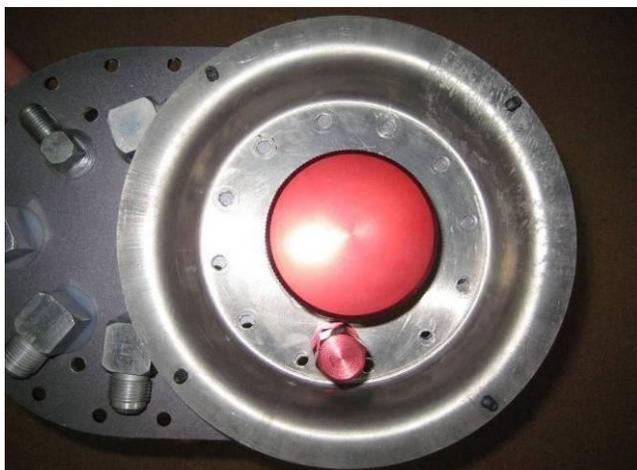
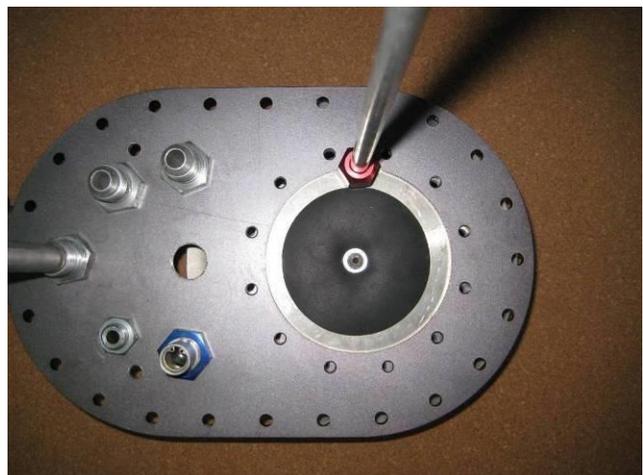
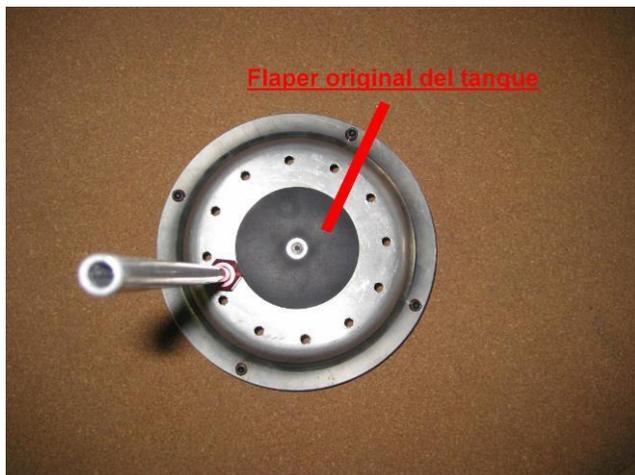
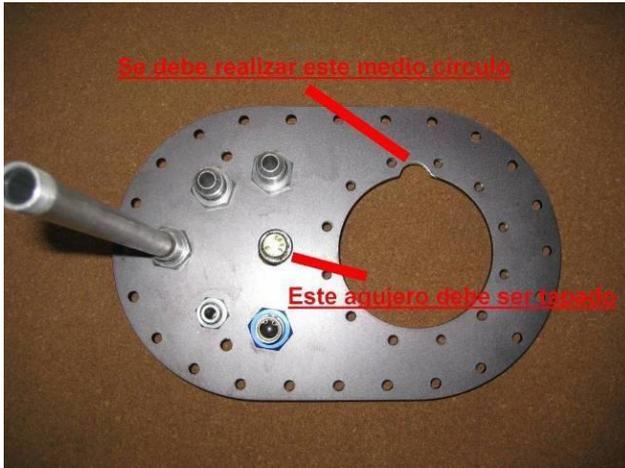


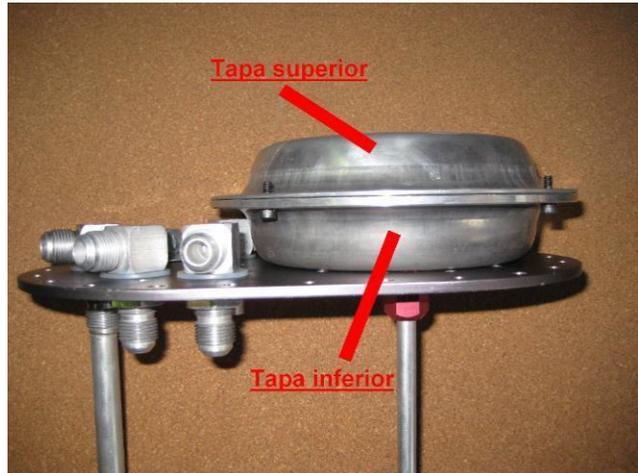
El corte general de corriente debe realizarse sobre el cable de corriente positivo (+) y entre este corte y la batería debe colocarse un fusible de 50 amper.

La instalación eléctrica de las bombas de combustible debe ser directa desde el Vigia, prohibiéndose la colocación de llaves de corte de energía a dichas bombas.

22. TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE:

La tapa del tanque de combustible, será la homologada y provista por la categoría, la cual deberá estar ubicada sobre el mismo e instalado de la siguiente manera (ver fotos):





Los conectores de combustible a 90° que se observan en la foto, deben ser de aluminio forjado (no de aluminio simplemente maquinado).

Entre la tapa inferior y la superior, debe quedar la chapa que cierra el cajón que aloja al tanque, las bombas, los filtros y las mangueras de combustible.

Para la recarga de combustible, se permite hacer removible la luneta trasera o realizar una ventanilla en la misma.

23. BASE DEL TANQUE DE NAFTA:

La zona donde va alojado el tanque de nafta debe estar cubierto en la base y sus dos laterales, con una chapa de aluminio de 2 mm de espesor, las cuales deben estar revestidas con amianto del lado inferior (es decir del lado que da sobre el diferencial).





24. INSTALACION DEL SISTEMA DE BANDERILLERO ELECTRONICO: SISTEMA ELECTRÓNICO DE INFORMACIÓN AL PILOTO.

Es obligatorio el uso del “Sistema de Banderillero Electrónico” homologado por la CDA del ACA.

- Marca: Lisso
- Modelo: A7

Dicho Banderillero Electrónico, DEBE ESTAR INSTALADO EN EL AUTO en el momento de la verificación técnica previa, de la siguiente manera.

INSTALACION DE LA ALIMENTACIÓN

- Si el corte de corriente general esta en el NEGATIVO de la batería:
Conectar el cable ROJO (+) directo a la batería y el cable NEGRO (-) después de la llave de corte general de corriente negativo. **NUNCA a masa o chasis.**
- Si el corte de corriente general esta en el POSITIVO de la batería:
Conectar el cable NEGRO (-) directo a la batería y el cable POSITIVO (+) después de la llave de corte general de corriente positivo.

NO conectar la alimentación del equipo al tacómetro o reloj de RPM ni a la instalación eléctrica que alimenta la bobina de encendido.

NO colocar el equipo “Banderillero Electrónico” cerca de la bobina de encendido o cables de bujías.

INSTALACION DEL CABLE DE ANTENA Y ANTENA

- La antena debe estar ubicada en el centro del techo del vehículo y el cable de RF (o cable coaxial) debe ir desde esta hasta el equipo. Dicha antena debe estar a una distancia mínima de 20cm de cualquier otra antena que tenga el vehículo.



UBICACIÓN DEL EQUIPO EN EL AUTO

- El equipo debe estar ubicado sobre la base soporte provista por la empresa Lisso, justo frente a la visión del piloto (centro, superior o inferior) o bien a no más de 45° (izquierda o derecha) del centro de dicha visión.



- El kit de instalación (base soporte, cable de 12v, cable de antena y antena) debe ser el provisto por la empresa Lisso.

25. COLOCACION DE LOS CINTOS DE SEGURIDAD:

- Los cinturones de seguridad deben estar anclados y pasados de la siguiente manera (ver fotos).



26. CARGAS AERODINAMICAS:

- Alerón:
 - Ancho: 1270 mm.+/- 5 mm.
 - Cuerda: 250 mm.



27. DIFUSOR DE AIRE TRASERO:

El difusor de aire trasero debe estar colocado en la cavidad inferior del paragolpe homologado por la categoría. (apoyado sobre la parte inferior del paragolpe). Hacia atrás deberá coincidir con el punto medio del paragolpe, visto en planta. Para colocarlo en esta posición solo se podrá cortar la zona plana del mismo. (ver fotos).



Angulo de inclinación del difusor:

Este ángulo será tal que el piso del vehículo (piso donde se encuentra la butaca del piloto), debe ser paralelo al plano imaginario formado por la parte inferior de las aletas verticales del difusor.

Para lograr el mencionado ángulo de inclinación del difusor, se permite (en caso de ser necesario) cortar el paragolpe

28. PROTECCION LATERAL:

- Protección lateral:

Las placas de protección lateral deberán ser 2 unidades de aluminio 5052, de espesor mínimo 4 mm. (una para cada lado del vehículo).

Los Caños que acompañan las placas deberán ser de aluminio de 50 mm x 50 mm x 3 mm de pared.

La cantidad por auto es de 11,4 metros (6 Tiras de 1400 mm y 2 tiras de 1500 mm).

Esta protección puede ser reemplazada por una lámina de acero de 1.2mm de espesor (Docol 1000 DP) provista por la categoría.



- Se deben colocar las siguientes placas de acero para aislar la zona del tanque de combustible del habitáculo.

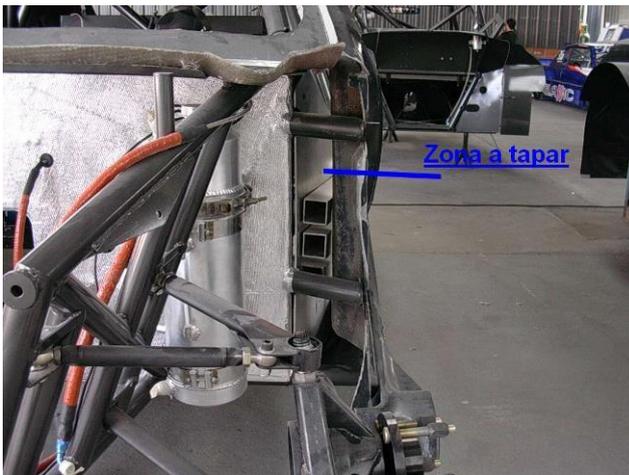


29. CARROCERIA:

- La puerta debe contar con una manija de apertura interior, que debe estar al alcance del piloto en su posición de manejo, con los cintos colocado.
- Un velcro de seguridad colocado en la parte interna a la altura del borde inferior de cada ventanilla (solo en esa posición).
- Un agujero de 150 mm en cada ventanilla delantera, para tener acceso el personal de rescate a desprender los velcros. Esta abertura debe estar a no más de 50 mm del borde inferior de la ventanilla y del parante.
- Ambas puertas no podrán tener otro tipo de sujeción que no sean las anteriormente mencionadas (manija y velcro).



- Las punteras del parallamas delantero deben ser tapadas por medio de chapas forradas con amianto (ver fotos).



30. ESTRUCTURA DE SEGURIDAD:

- Chasis: Estructura tubular de caño de acero SAE 1030 de 44,5 mm de diámetro y 2,1 mm de espesor.
- Los espesores de las chapas del piso, techo, parallamas y difusor son máximo N° 16 y mínima N° 20.



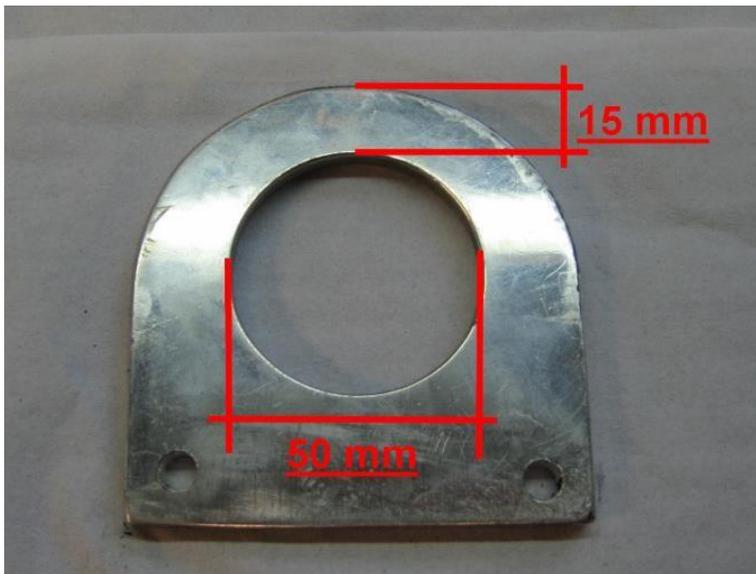
31. ESTRUCTURA TRASERA:

La estructura trasera de los vehículos debe ser la homologada y provista por la categoría.



32. GANCHOS DE REMOLQUE:

- El gancho de remolque delantero y trasero debe ser **UNICAMENTE EL HOMOLOGADO**, el cual debe corresponder con las siguientes dimensiones (ver fotos):



Su ubicación es la siguiente:



