



FICHA TECNICA

Top Race V6

Temporada 2025

TANGO SPORT TEAM S.R.L.

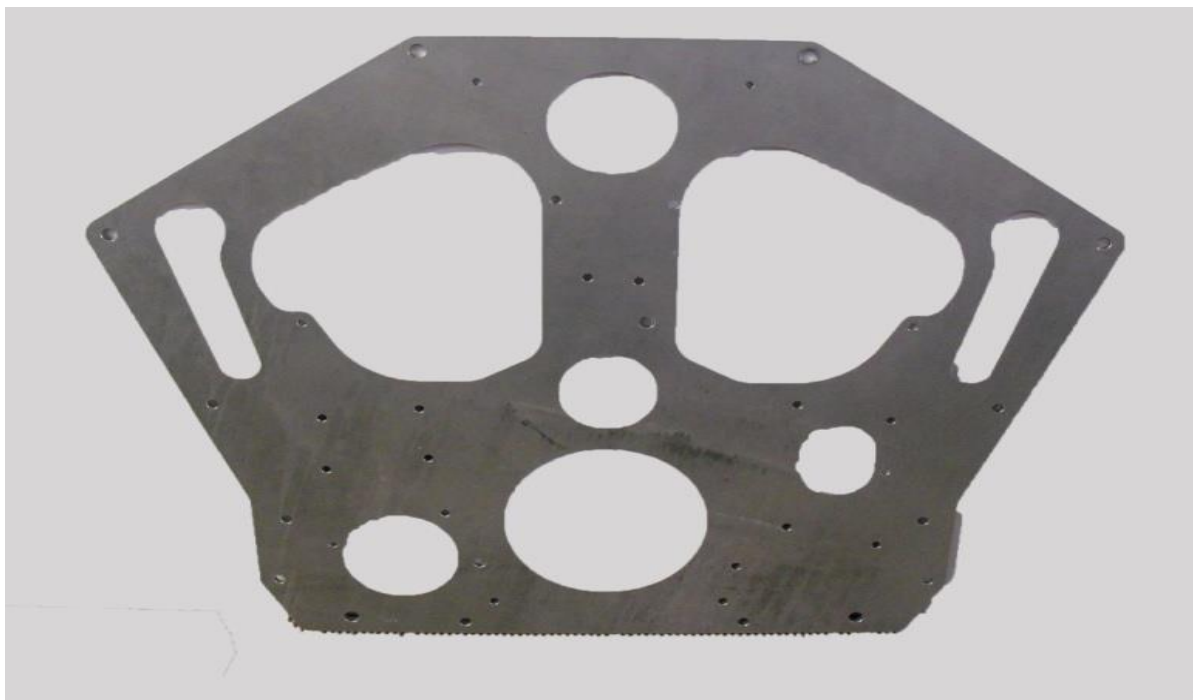
1. MOTOR:



2. SALIDAS DE ESCAPE:



3. PLACA SOPORTE DE MOTOR:



4. DEPOSITO DE ACEITE:



- Marca: Pehuen, modelo TRV6.
- Capacidad: 9 litros.
- Ubicación: Debe estar ubicado en el vano motor, sobre el parallamas del lado izquierdo del vehículo, al igual que el depósito del venteo.
- Debe tener una protección del tipo mallado.

5- SISTEMA DE INYECCION Y ENCENDIDO:

- El mapeo del sistema de inyección y encendido es único.
- El sistema de inyección deberá ser MoTeC 130



TOMA DE AIRE DEL MOTOR:

La toma de aire del motor debe estar ubicada en el lado izquierdo del vehículo. La caja del filtro de aire debe ser la homologada y provista por la categoría.





La entrada de aire debe estar en el mismo plano que el capot del auto, es decir, que la boca de entrada de aire, debe estar ubicada en un plano horizontal.

6- FILTROS DE COMBUSTIBLE PRIMARIO Y SECUNDARIO:







5. REFRIGERACION:

Radiador de agua:

- Marca: Pehuen.
- Dimensiones: 710 x 420 x 60 mm.o 50 mm



Deposito de agua:

- Capacidad: 1,5 litros.



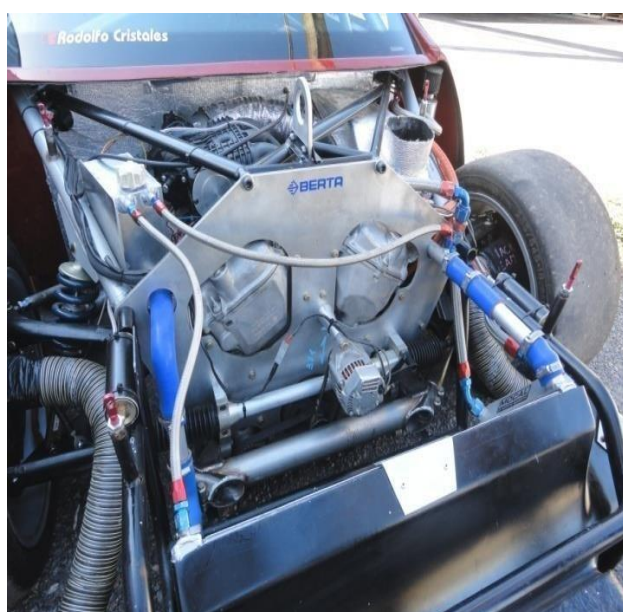
Canalizador de aire a los radiadores:

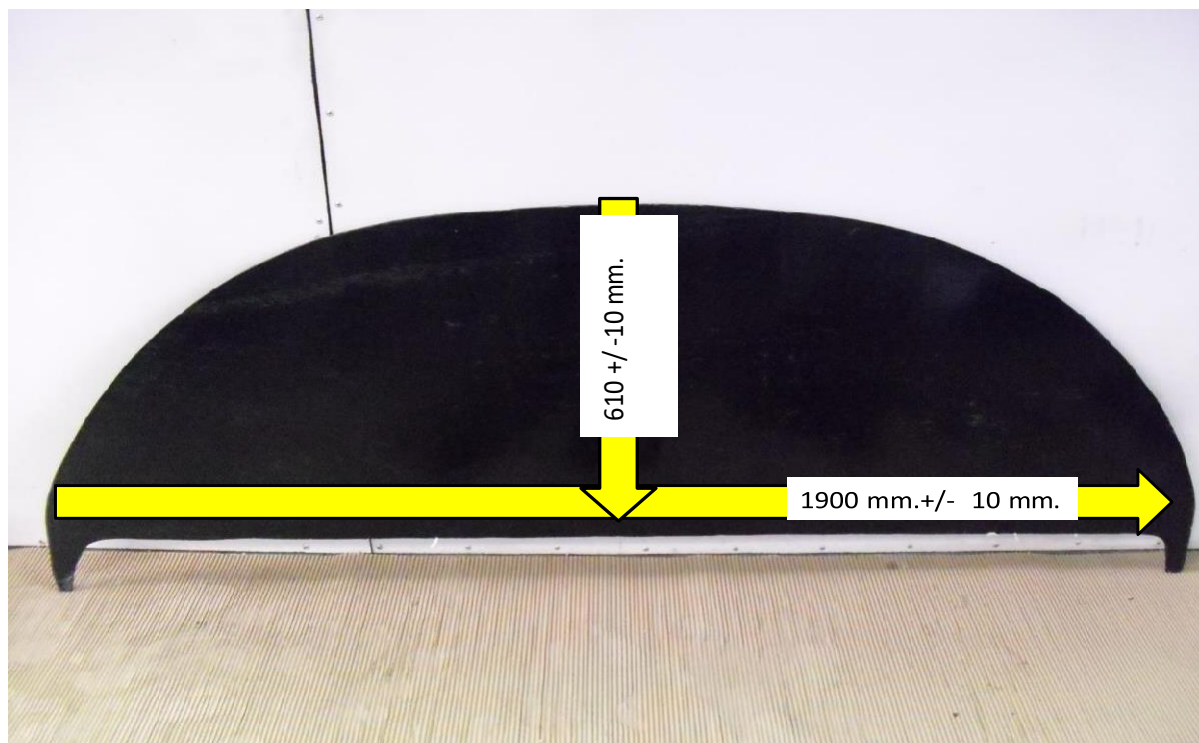
El canalizador de aire a los radiadores deberá ser el homologado y provisto por la categoría, siendo único para todos los modelos de autos.

Canalizador de aire

Las dimensiones de la boca de entrada de aire para los radiadores debe ser la siguiente:

- Alto: 170 mm. Ancho: 700 mm.



PISO DELANTERO

Espesor mínimo 7mm

Radiador de aceite:

- Dimensiones: 280 x 190 x 50 mm

Se recomienda la utilización de un segundo radiador de aceite de motor.

En lo que respecta a la conexión, este debe recibir aceite del cuerpo de la bomba recuperadora que actualmente manda el aceite directo al depósito, pasando por este 2º radiador y desde este descargar en el depósito. El mismo debe ir colocado sobre el radiador de agua. Ver fotos, (con la menor distancia posible entre ambos). La instalación y ubicación del 1º radiador, no debe ser modificada.

Se debe colocar una estructura de protección del radiador de aceite (ídem fotos), la cual debe tener estar construida con caños de dimensiones mínimas, 32 mm de diámetro y 1,8 mm de espesor.





CANASTO DELANTERO



6. CONJUNTO VOLANTE / EMBRAGUE:

Homologado.

Marca Barpran

Pesos minimos

Volante (sin bulones)

3,040 kg

Conjunto de embrague completo con bulones, sin volante

4.894 kg





Opcion

Homologado.

Marca Piumetto

Pesos minimos

Volante (sin bulones)

Conjunto de embrague completo con bulones, sin volante

3,040 kg

4.894 kg





OPCION

Marca: Barpran. (4 DISCOS)

Modelo: BP-A-180.

Pesos minimo

Conjunto de embrague completo con bulones (sin volante): 6.470 kg.

Volante motor (sin bulones): 3.830 kg.



10. CAJA DE VELOCIDAD:

- Marca: Saenz.
- Modelo: TT3
- Selectora: secuencial
- 6 marchas y reversa



TOMAS NACA EN EL PISO PARA LA CAJA



7. DIFERENCIAL:

- a. Marca: Winters.
- b. Modelo: Heavy Duty.



No se permiten hacer trabajos de pulido en la corona y el piñón.

Ubicación de la bomba y radiador de aceite del diferencial:

La ubicación de estos elementos puede ser, dentro del baúl o en la zona donde se encuentre el diferencial y los anclajes de la suspensión trasera las salidas del aire caliente se podrán realizar en los planos interiores del paragolpes traseros (ver fotos de ambas zonas). Estas salidas no podrán tener protuberancia hacia abajo



- Bomba marca: TILTON – modelo: 40 – 525 o FLOJET – modelo 2100-884.

8. CARDAN:

Libre construcción: Material ferroso .Peso mínimo 9700Gr. Este peso corresponde al cardan completo, con crucetas, dados, manchón y soporte de manchón. El manchón es provisto por la categoría (homologado) . Protector cardan homologado peso mínimo 6000Gr.



Protector cardan



Conjunto armado protector y cardan



1. NEUMATICOS:

MARCA: PIRELLI

NEUMATICOS PISO SECO PIRELLI 285/645-18 IP SLICK 3622100

NEUMATICOS DE LLUVIA PIRELLI 285/645-18 CINTURATO M13 CON CÓDIGO FIA

LLANTAS:

- Marca: Ruedas TOP RACE
- Material: Fundición de aluminio.
- Dimensiones: Diámetro 18", ancho 10".
- Peso mínimo: 11.40Kg + 0 / -5 %.



9. SISTEMA DE FRENOS:

Mordaza delantera de 6 pistones, Marca Doppler 2012: montaje obligatorio



Dimensiones de los pistones homologados:

- Diámetro: 40mm, 34mm, 26mm. Largo: 32,5mm.

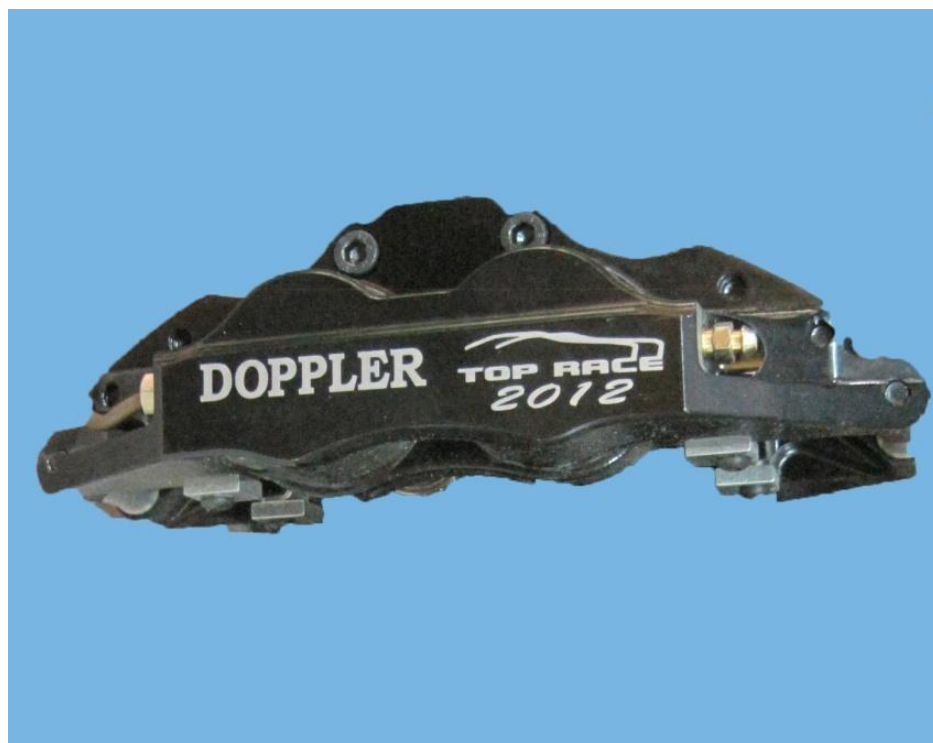
Disco delantero ventilado de 380 mm de diámetro x 36 mm de espesor

Es obligatorio el uso de los discos de frenos delanteros (BD8882 IZQUIERDO – BD8881 DERECHO) y traseros (BD8889) entregados por la categoría del proveedor oficial Raybestos.



COPA DE FRENO DELANTERA

Mordaza trasera de 4 pistones, Marca Doppler 2012:



Dimensiones de los pistones homologados:

- Diámetro: 34mm , 26mm. Largo: 32,5mm.

Disco trasero ventilado 290 mm de diámetro x 29 mm de espesor y Pastillas de freno:

- Marca: Raybestos **A futuro es de 300 mm**



Quedando terminantemente prohibido el uso de otro tipo de pastilla (marca, modelo y dimensiones).

PASTILLAS DE FRENOS

Es obligatorio el uso de las pastillas de frenos delanteros (RAYBESTOS SF 40R2601 . 25) y traseros (RAYBESTOS SF40R767 . 17) entregados por la categoría del proveedor oficial Raybestos



10. SUSPENSION:

Suspensión delantera: Paralelogramo deformable.

- Parrillas de suspensión:

Material: Caño ovalado de acero SAE 1030.

Dimensiones: 45 x 22,5 x 2,5 mm de espesor.

Superior: Peso sin rotulas: 1200 gr. +/- 100 gr.

Inferior: Peso sin rotulas: 2800 gr. +/- 100 gr.

Parrilla superior:

Parrilla inferior:



- Dimensiones rulemán de rueda: Diámetro exterior 88.00mm
- Diámetro interior 49.00mm
- Ancho 46.00mm

Masa de rueda delantera:



Masa y portamasa delantero armado:





Barra antirrolido delantera:

Diámetro: 60,3 mm.

Espesor: 2.00mm

Material: Acero.

Peso 3,8 kg. **Minimo**



Cuchillas de barra antirrolido delantera:

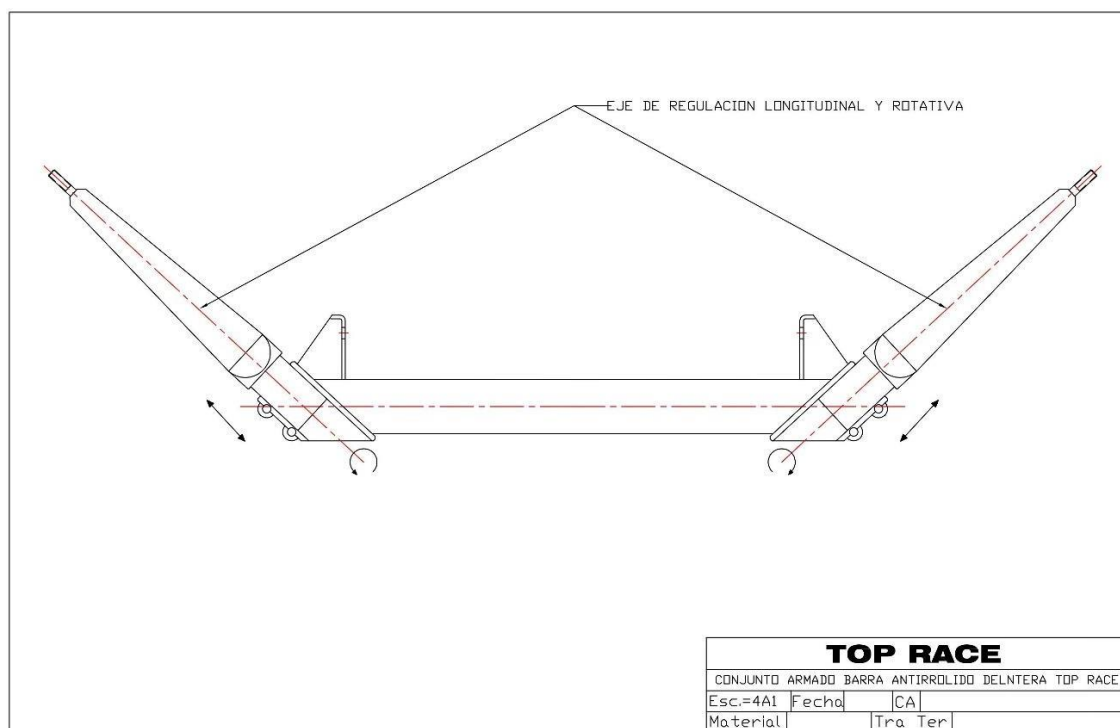


- Dimensiones:

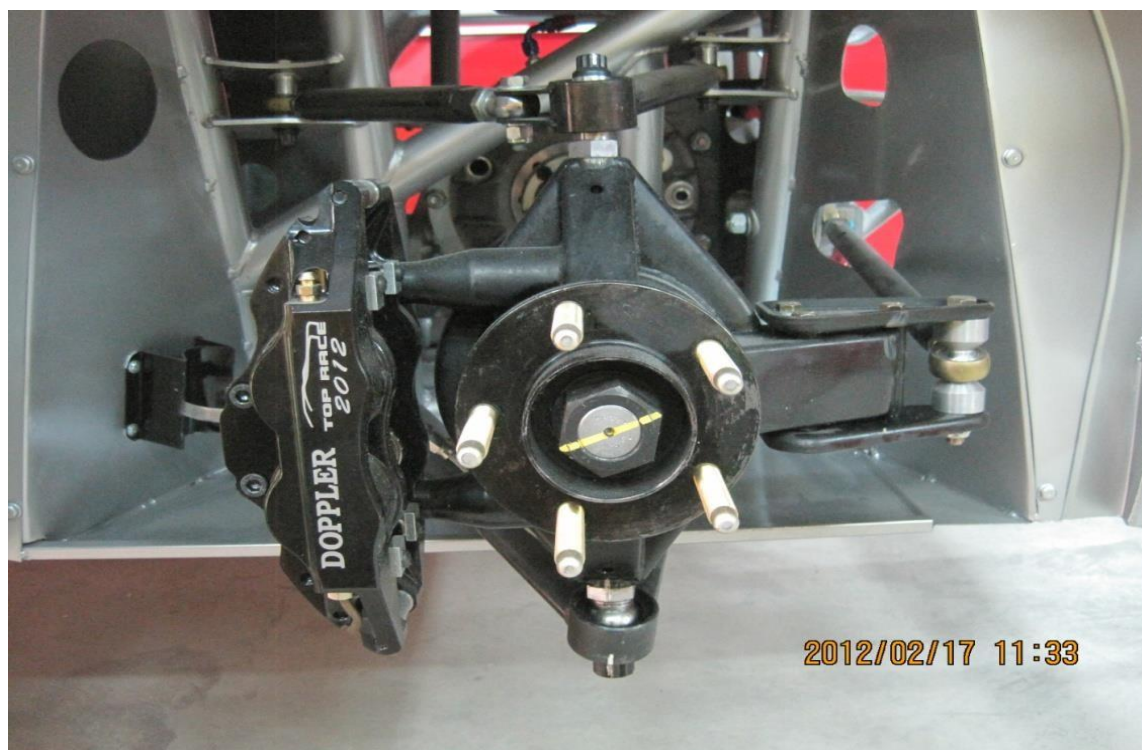
Espesor: 14.00 mm.

Largo: 399.00mm.

Largo zona de trabajo: 294 mm.



Suspensión trasera:



- Dimensiones rulemán de rueda: Diámetro exterior 88.00mm
- Diámetro interior 49.00mm
- Ancho 46.00mm

Masa de rueda trasera:



Portamaza trasero:



Modelo 2010



Tensores de suspensión trasera:



Barra antirrolido trasera:

- Diámetro: 44,5 mm
- Espesor: 3mm
- Material: Acero inoxidable ASI 304.
- Peso 3,560 Kg



Cuchillas de barra antirrolido traseras:

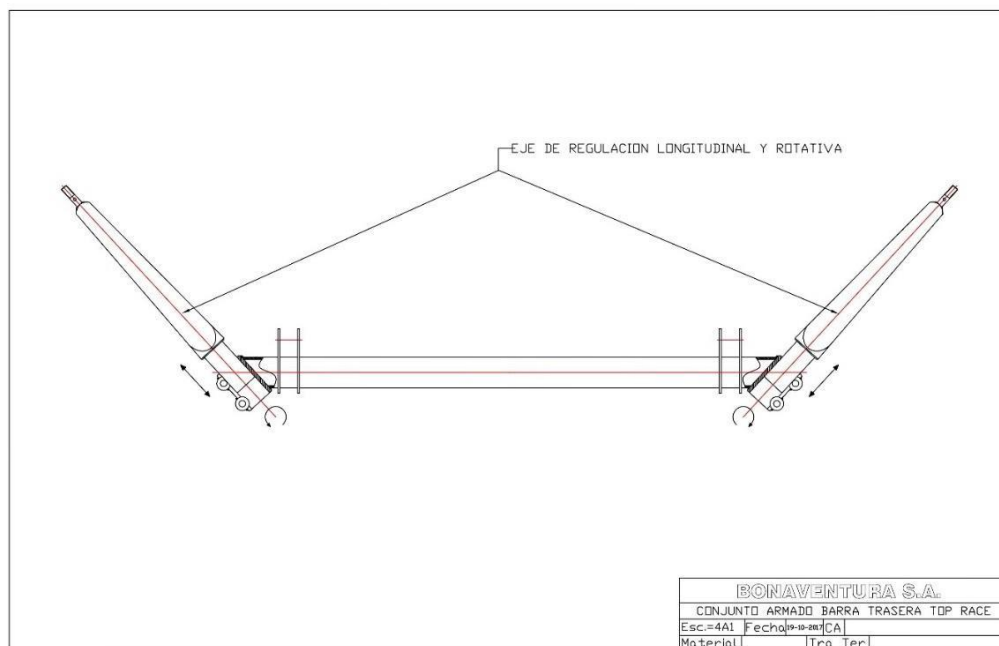


Dimensiones:

Espesor: 10 mm.

Largo: 390 mm.

Largo zona de trabajo: 286 mm.



11. ROTULAS:

Suspensión Delantera y Trasera:

Parrilla superior:

- 4 ART 1/2" x 1/2" (izquierda).
- 2 ABY T10.

Parrilla inferior:

- 4 ABY T8.
- 2 ABY T12.

Biela de dirección:

- Delantera: 2 ART 3/8" x 3/8" (derecha) y trasera 2 ART 1/2" x 1/2"
- Delantera: 2 ART 3/8" x 3/8" (izquierda) y trasera 2 ART 1/2" x 1/2"

Barra antirrolido:

- 2 ART 3/8" x 3/8" (derecha).
- 2 ART 3/8" x 3/8" (izquierda).
- 2 6002 2RS1.

Columna de dirección:

- 1 ABWT 12.
- 2 ART 1/4" x 1/4" (derecha).
- 2 ART 1/4" x 1/4" (izquierda).
- 2 torrinton N°: SCE 1612

Suspensión Trasera:

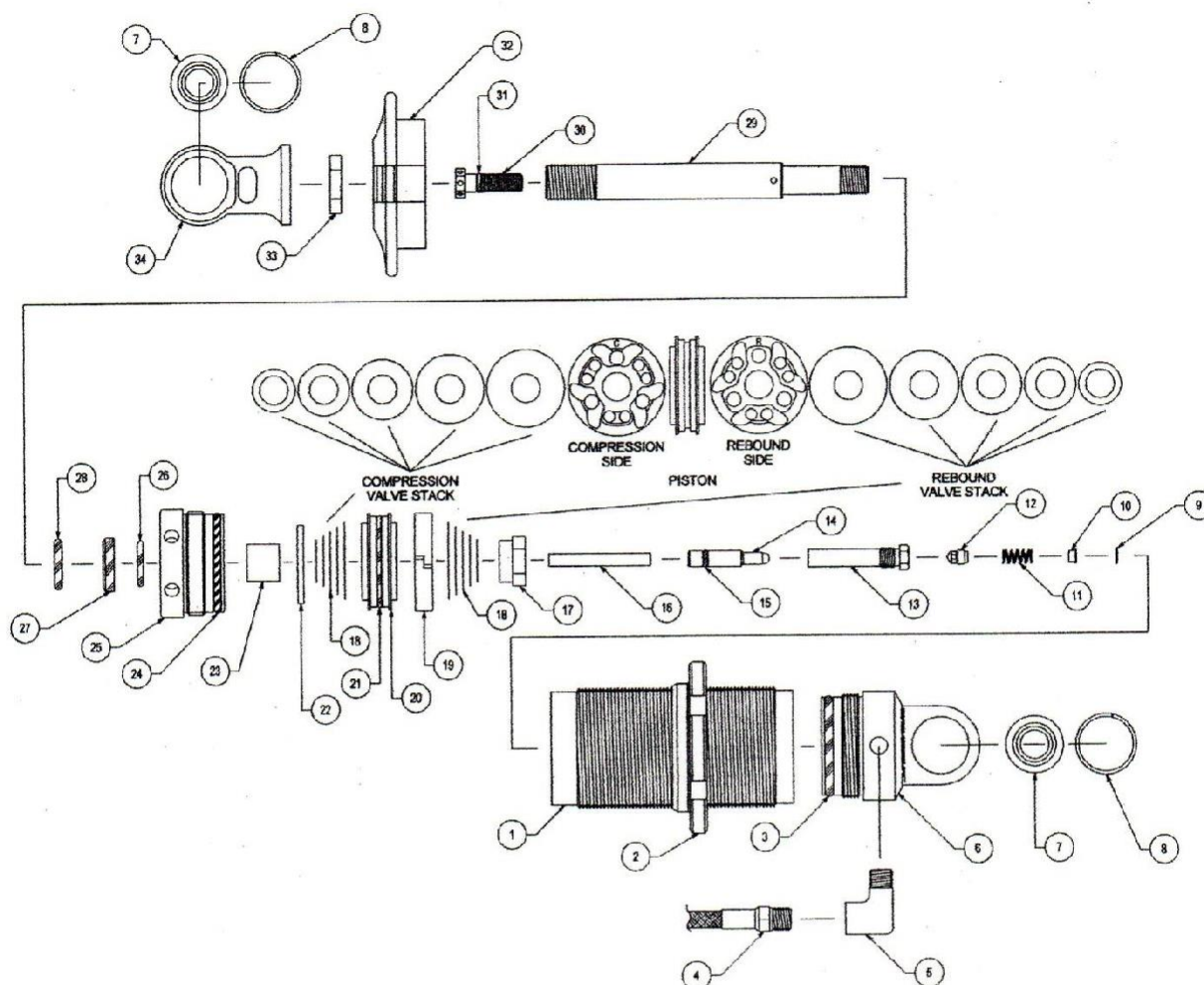
Idem suspensión delantera

17. AMORTIGUADORES:

- Marca: Penske. Modelo 8100, Pistón homologado.



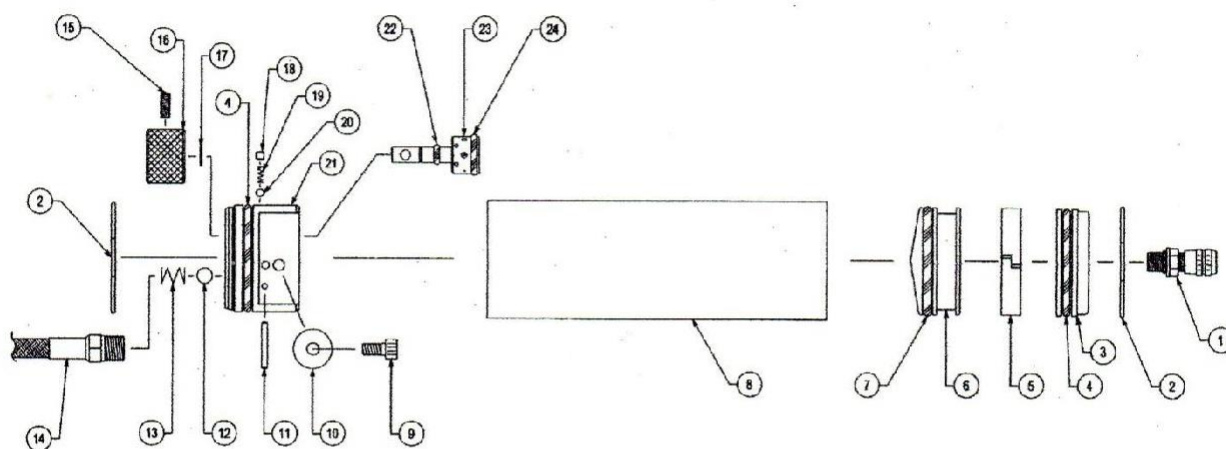
8100 Series Parts List



ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION
		Aluminum Coil-over Double Adjustable
1	BD-81 *	Body, Aluminum Coil-over (10.0" - 24.0")
2	RH-812 *	Ride Height Adjuster, 8100, (2.25" or 2.50")
3	OR-2221-B	O-Ring, 2-221, Buna 70
4	HO-87 *	Hose (4" - 36" in 1" increments)
5	FT- *	Fitting, (45° or 90°), 1/8" NPT
6	BC-81 *	Body Cap, 8100, (0°, 45°, 90°, 135°)
7	MO-8T	Mono Ball, .500 ID, Teflon
	MO-15T	Monoball, 15mm ID, Teflon
8	RR-16	Retaining Ring, 1.025 Spiroloc
	JT-76RD	Jet, Rebound Complete (Includes Items 9-13)
9	RR-05	Retaining Ring, .250 Internal
10	JT-76HAT	Jet, Top Hat
11	SP-15	Spring, (FF71)
12	JT-76POP	Jet, Poppet
13	JT-RDHSNG	Jet, Rebound, Straight Thru
14	NE-76	Needle
15	OR-2007-B	O-Ring, 2-007, Buna 70
16	MR-8100	Metering Rod

ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION
18	VS- *	Valve Stack
19	PB-55	Piston Band, 55mm
20	PI- *	Piston
21	OR-2028-B	O-Ring, 2-028, Buna 70
22	VW-99	Top Out Plate, 1.375 x .500
	AS-76SB	Assembly, Shaft Bearing Complete (Includes Items 23-27)
23	BU-10DU10	Bushing, DU .625 x .625
24	OR-2221-B	O-Ring, 2-221, Buna 70
25	SB-765	Shaft Bearing, 55mm
26	OR-2114-V	O-Ring, 2-114, Viton 75
27	SL-09	Shaft Wiper, .625 Poly (Blue)
28	OR-2312-B	O-Ring, 2-312, Buna 70
29	SH- *	Shaft, Adjustable, (10.0" - 24.0")
30	RS-81	Rebound Screw, Adjustable Shaft
31	OR-2008-B	O-Ring, 2-008, Buna 70
32	SR-812 *	Spring Retainer, 8100, (2.25" or 2.50")
33	NT-04J	Jam Nut, .625 x 18
34	EY-81160	Eyelet, 1.60 Sweep, 0°
	EY-811690	Eyelet, 1.60 Sweep, 90°
	EY-81200	Eyelet, 2.00 Sweep, 0°

8100 Series Compression Adjuster Parts List

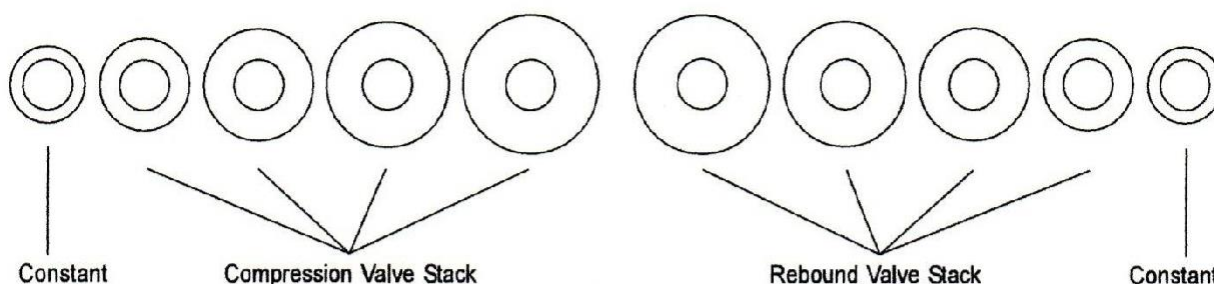


ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION
		8100 Series CD Adjuster Option Available in 5.5" and 7" Body Lengths
1	IU-22-S	Air Valve, Port O-Ring, Steel
	IU-04	Valve Core, 2000 psi
	IU-06	Valve Cap, High Temperature
	OR-2010	O-Ring, 2-010, Buna 70
2	RR-06	Wire Ring, .0625 Wire Diameter x 1.900
3	CP-81R	Cap, 8100 Reservoir
4	OR-2221-B	O-Ring, 2-221, Buna 70
5	PB-55	Piston Band, 55mm
6	PI-81R	Piston, Reservoir 1.72 Diameter
7	OR-2323-M	O-Ring, 2-323, Moly 70
8	RB-81 *	Reservoir Body, 8100, (5.50" or 7.00")
9	SC-24	Screw, SHCS, 10-24 x 3/8"
10	VW-03	Washer, Valve, .635 x .015 x .191
11	DO-04	Dowel Pin, 3/32" x 3/4"

ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION
12	BA-250-ST	Ball, Steel - 1/4"
13	SP-10	Spring, (TA2086)
14	HO-87 *	Hose (4" - 36" in 1" increments)
	AS-81UD	Assembly, Update 8100 CD Adj with Knob (Includes Items 4, 9-13, 15-24)
15	SC-02	Screw, Socket Set, 8/32" x 3/8"
16	KN-81	Knob, CD 8100
17	RR-02	Retaining Ring, .250 External
18	SC-08	Screw, Socket Set, 8-32 x 1/8"
19	SP-14	Spring, (A109)
20	BA-125-ST	Ball, Steel - 1/8"
21	HG-81D	Housing, CD 8100 Dished
22	OR-2006-B	O-Ring, 2-006, Buna 70
23	DR-81	Drum, CD 8100
24	OR-2013-B	O-Ring, 2-013, Buna 70

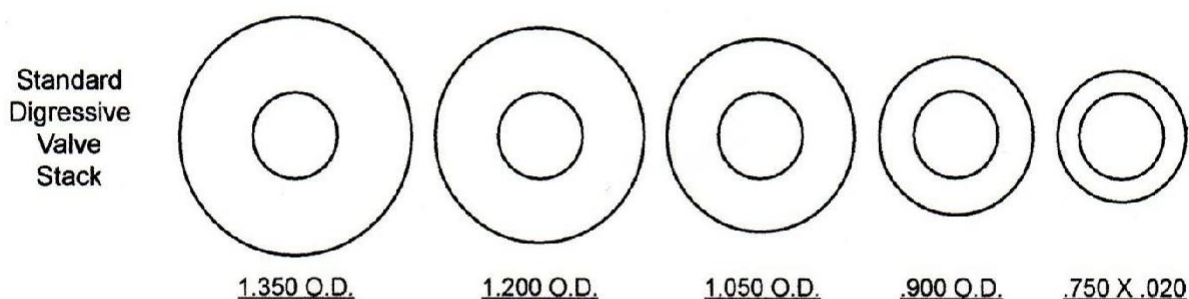
* Incomplete Part Number

Valving



When referring to shock valving, (example: A/B), (A) refers to the compression valve stack and (B) refers to the rebound valve stack.

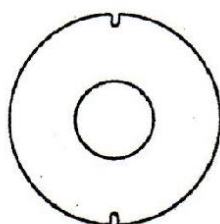
Valve Stacks



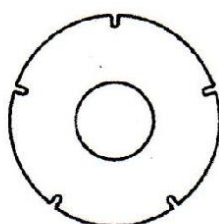
Part

VS-AA	AA	.004	.004	.004	.004	Constant
VS-AAP	AA+	.004	.004	.006	.006	Constant
VS-AM	A-	.006	.006	.004	.004	Constant
VS-A	A	.006	.006	.006	.006	Constant
VS-AP	A+	.006	.006	.008	.008	Constant
VS-BM	B-	.008	.008	.006	.006	Constant
VS-B	B	.008	.008	.008	.008	Constant
VS-BP	B+	.008	.008	.010	.010	Constant
VS-CM	C-	.010	.010	.008	.008	Constant
VS-C	C	.010	.010	.010	.010	Constant
VS-CP	C+	.010	.010	.012	.012	Constant
VS-DM	D-	.012	.012	.010	.010	Constant
VS-D	D	.012	.012	.012	.012	Constant
VS-DP	D+	.012	.012	.015	.015	Constant
VS-EM	E-	.015	.015	.012	.012	Constant
VS-E	E	.015	.015	.015	.015	Constant
VS-EP	E+	.015	.015	.020	.020	Constant
VS-FM	F-	.020	.020	.015	.015	Constant
VS-F	F	.020	.020	.020	.020	Constant

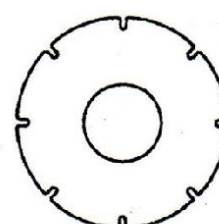
VDP and Digressive Valving Information Options



2 Notch
1.350 O.D.



5 Notch
1.350 O.D.



8 Notch
1.350 O.D.

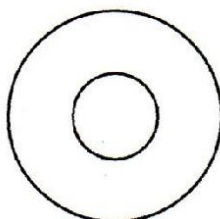
Part #	Part #	Part#
.004 VW-2NX.004	.004 VW-5NX.004	.004 VW-8NX.004
.006 VW-2NX.006	.006 VW-5NX.006	.006 VW-8NX.006
.008 VW-2NX.008	.008 VW-5NX.008	.008 VW-8NX.008

Flow Rate Through Slotted Shims

Shim Thickness	Number of Notches	Relative Flow Rate	Equivalent Bleed Hole Ø (1) Hole
0.004	2	0.48	0.022
0.004	5	1.20	0.035
0.004	8	1.93	0.044
0.006	2	0.64	0.025
0.006	5	1.61	0.040
0.006	8	2.57	0.051
0.008	2	0.86	0.029
0.008	5	2.14	0.046
0.008	8	3.42	0.059

These flow rate values are dimensionless and have no real meaning by themselves. They are simply used to cross-reference the amount of flow between different bleed hole or slot combinations. For example, four Ø.010" holes would have the same flow rate as one Ø.020" hole (with a flow rate of 0.40). The flow rates can also be added, so a piston with three Ø.015" and three Ø.020" holes would have a total flow rate value of $0.68 + 1.20 = 1.88$ which would be the same as three Ø.025" holes.

VDP 55mm Linear Base Shim



1.235 O.D.

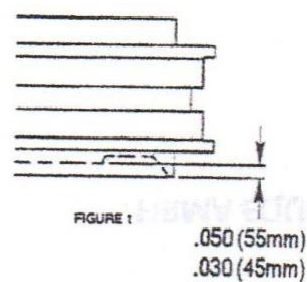
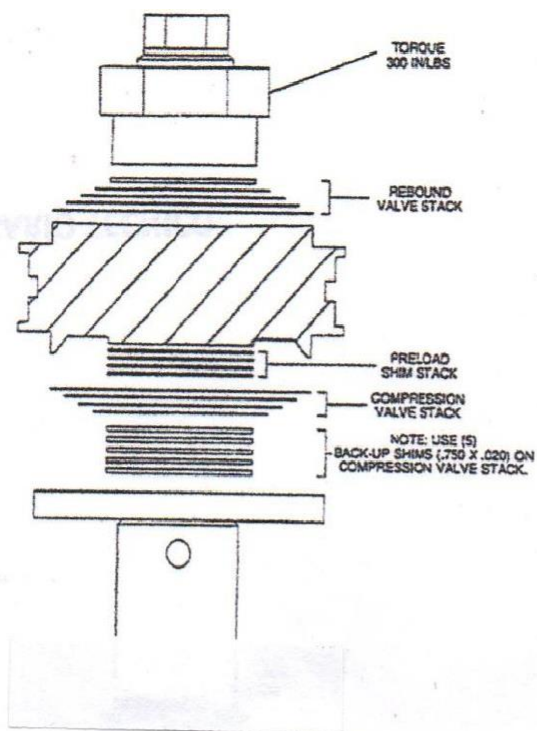
Part #
.004 VS-37
.006 VS-39
.008 VS-41
.010 VS-43
.012 VS-45
.015 VS-47

Preload Shim Spacers

Part#
.004 x .750 VW-23
.006 x .750 VW-25
.008 x .750 VW-27
.010 x .750 VW-29
.012 x .750 VW-31
.015 x .750 VW-33
.020 x .750 VW-00

Flow Rate Through Multiple Bleed Holes

Hole Diameter	1 Hole	2 Holes	3 Holes	4 Holes	5 Holes	6 Holes	7 Holes	8 Holes	9 Holes
0.010	0.10	0.20	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90
0.012	0.14	0.29	0.43	0.58	0.72	0.86	1.01	1.15	1.30
0.015	0.23	0.45	0.68	0.90	1.13	1.35	1.58	1.80	2.03
0.018	0.32	0.65	0.97	1.30	1.62	1.94	2.27	2.59	2.92
0.020	0.40	0.80	1.20	1.60	2.00	2.40	2.80	3.20	3.60
0.022	0.48	0.97	1.45	1.94	2.42	2.90	3.39	3.87	4.36
0.024	0.58	1.15	1.73	2.30	2.88	3.46	4.03	4.61	5.18
0.025	0.63	1.25	1.88	2.50	3.13	3.75	4.38	5.00	5.63
0.026	0.68	1.35	2.03	2.70	3.38	4.06	4.73	5.41	6.08
0.028	0.78	1.57	2.35	3.14	3.92	4.70	5.49	6.27	7.06
0.030	0.90	1.80	2.70	3.60	4.50	5.40	6.30	7.20	8.10
0.032	1.02	2.05	3.07	4.10	5.12	6.14	7.17	8.19	9.22
0.034	1.16	2.31	3.47	4.62	5.78	6.94	8.09	9.25	10.40
0.035	1.23	2.45	3.68	4.90	6.13	7.35	8.58	9.80	11.03
0.036	1.30	2.59	3.89	5.18	6.48	7.78	9.07	10.37	11.66
0.038	1.44	2.89	4.33	5.78	7.22	8.66	10.11	11.55	13.00
0.040	1.60	3.20	4.80	6.40	8.00	9.60	11.20	12.80	14.40
0.045	2.03	4.05	6.08	8.10	10.13	12.15	14.18	16.20	18.23
0.050	2.50	5.00	7.50	10.00	12.50	15.00	17.50	20.00	22.50
0.055	3.03	6.05	9.08	12.10	15.13	18.15	21.18	24.20	27.23
0.060	3.60	7.20	10.80	14.40	18.00	21.60	25.20	28.80	32.40
0.062	3.84	7.69	11.53	15.38	19.22	23.06	26.91	30.75	34.60
0.064	4.10	8.19	12.29	16.38	20.48	24.58	28.67	32.77	36.86
0.066	4.36	8.71	13.07	17.42	21.78	26.14	30.49	34.85	39.20
0.068	4.62	9.25	13.87	18.50	23.12	27.74	32.37	36.99	41.62
0.070	4.90	9.80	14.70	19.60	24.50	29.40	34.30	39.20	44.10
0.072	5.18	10.37	15.55	20.74	25.92	31.10	36.29	41.47	46.66



PISTON HOMOLOGADO LINEAL / VDP

DIRECCION:



12. **PEDALERA:** Libre

13. **SISTEMA ELECTRICO:**



Luces traseras:

- Las luces traseras serán las homologadas. Las cuales deberán estar ubicadas dentro del habitáculo y en altura deben estar entre los planos que pasan por la tapa de baúl y la parte inferior del alerón. (ver foto).



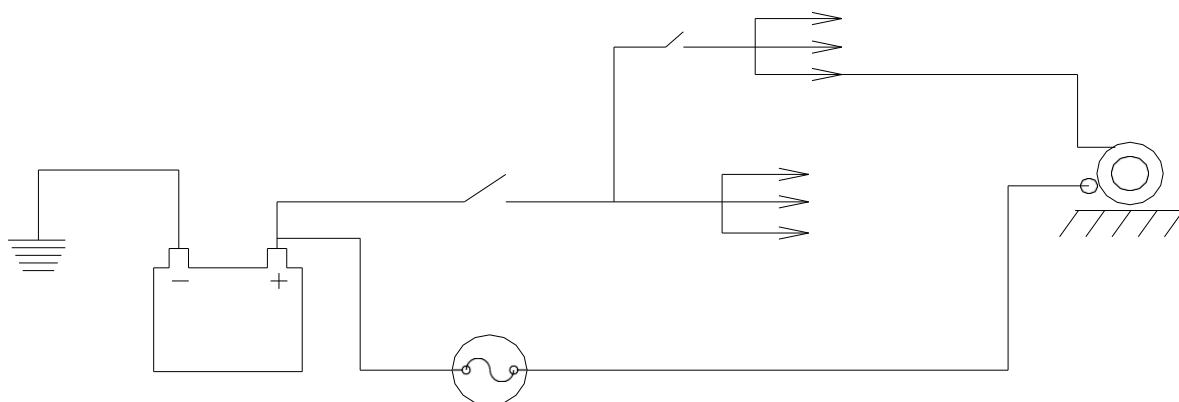
Las únicas luces de freno (led rojos) y luces de lluvia (led rojos intermitentes) serán las homologadas.

Alternador:

- Marca: Nippon Denso u otra marca hasta 90 Amp.



1. Circuito de conexión del alternador:



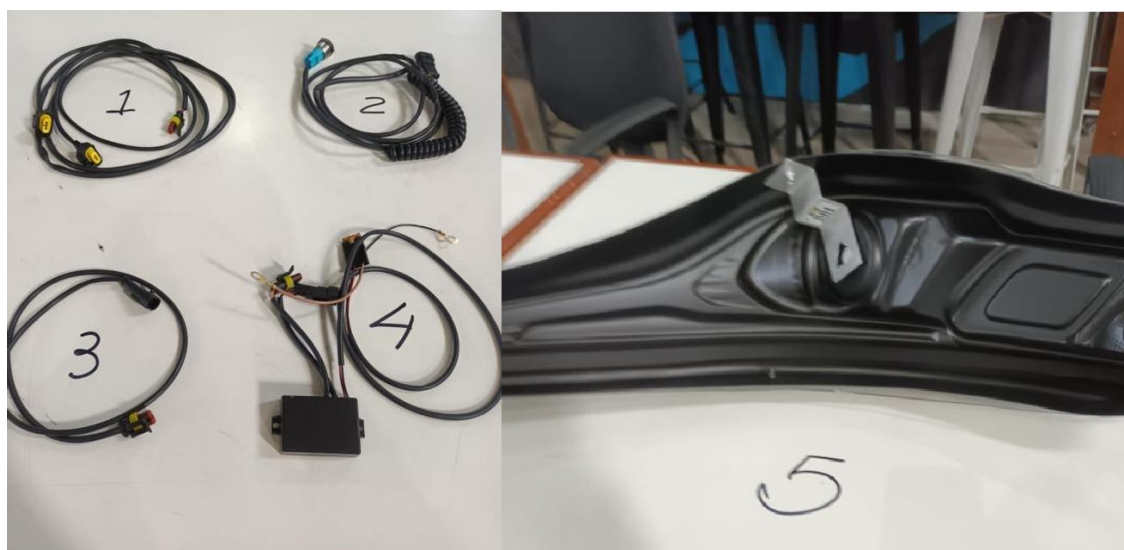
El corte general de corriente debe realizarse sobre el cable de corriente positivo (+) y entre este corte y la batería debe colocarse un fusible de 50 amper.

La instalación eléctrica de las bombas de combustible debe ser directa desde el Vigia, prohibiéndose la colocación de llaves de corte de energía a dichas bombas.

Luces delanteras – a partir de la sexta fecha:

Es obligatorio la instalación de luces delanteras.

Su uso sera obligatorioa para pruebas finales y sprint. No se impondrán sanciones en el caso que las luces se apaguen y no enciendan durante la prueba final o sprint, ni habrá necesidad de detener el auto.



- 1) Instalación de trompa entre las ópticas y el empalme 3
- 2) Botón de comando al alcance del piloto.
- 3) Empalme entre la trompa y la caja electrónica.
- 4) Caja electrónica, se coloca dentro del habitáculo en cualquier lugar sobre el costado izquierdo del vehículo.
- 5) Soporte para la lámpara colocado en la óptica

La lámpara debe ser Lámparas H11 Cree Led.

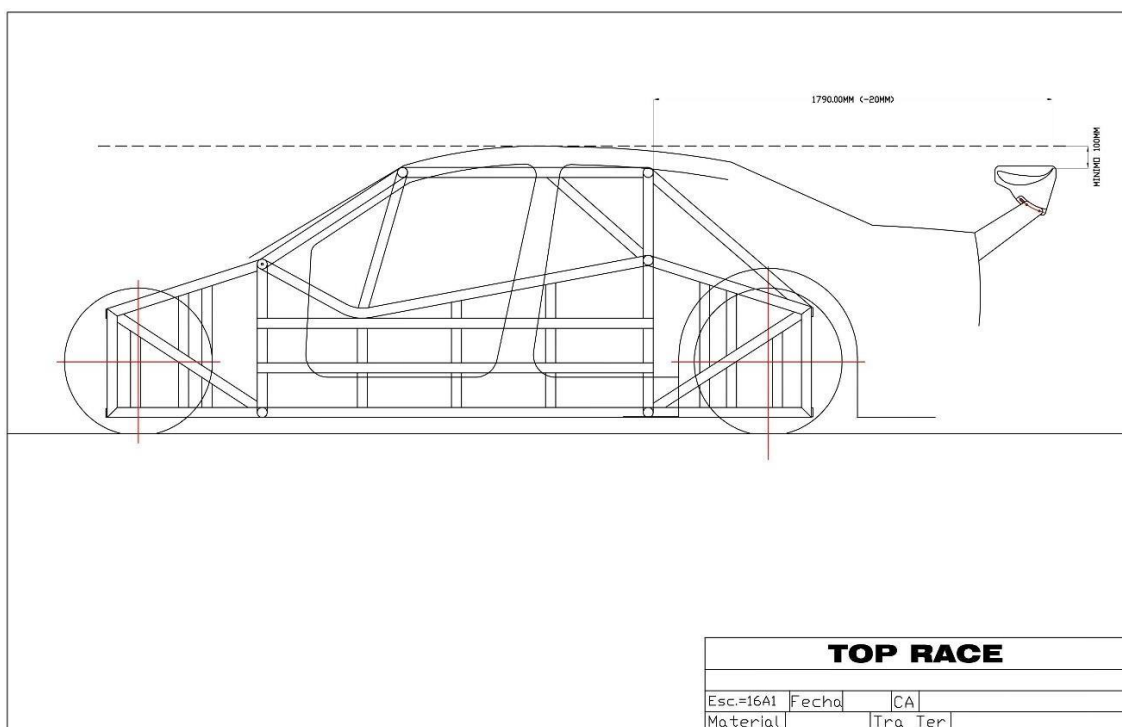
17 -COLOCACION DE LOS CINTOS DE SEGURIDAD:

- Los cinturones de seguridad deben estar anclados y pasados de la siguiente manera (ver fotos).



18 CARGAS AERODINAMICAS:

- Alerón:
Ancho: 1170 mm.+/- 5 mm.
Cuerda: 250 mm.



19 DIFUSOR DE AIRE TRASERO:

El difusor de aire trasero debe estar colocado en la cavidad inferior del paragolpe homologado por la categoría. (apoyado sobre la parte inferior del paragolpe). Hacia atrás deberá coincidir con el punto medio del paragolpe, visto en planta. Para colocarlo en esta posición solo se podrá cortar la zona plana del mismo. (ver fotos).



Angulo de inclinación del difusor:

Este ángulo será tal que el piso del vehículo (piso donde se encuentra la butaca del piloto), debe ser paralelo al plano imaginario formado por la parte inferior de las aletas verticales del difusor (ver foto).



Para lograr el mencionado ángulo de inclinación del difusor, se permite (en caso de ser necesario) cortar el paragolpe (ver foto).

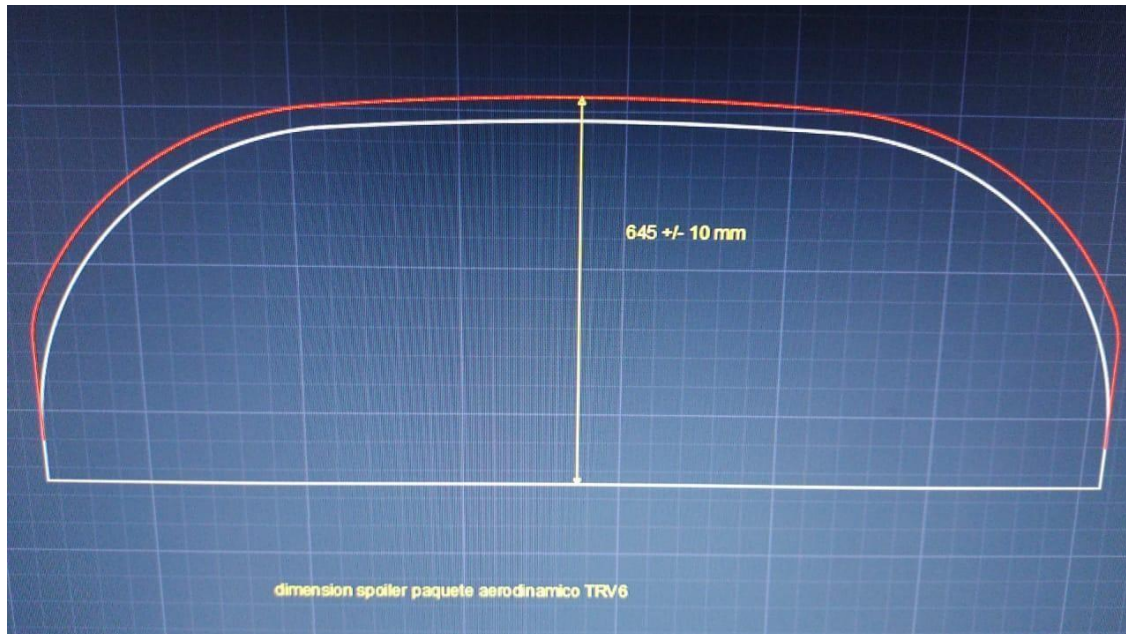
El kit aerodinámico de balance de performance, citado en el **ART 28°-CARGAS AERODINÁMICAS**, del REGLAMENTO TECNICO TRV6 2022, consta de los siguientes items.

Dto Técnico CDA del ACA FT Top Race
Página 44 de 52

Actualizada Enero 2025

1. Spoiler delantero (homologado y provisto por la categoría).

Debido a su uso se incrementará el largo del piso delantero de 610mm +/- 10mm a 645mm +/-10mm.



2. Gurney (homologado y provisto por la categoría)

El mismo consta de tres tramos, e irá montado en el borde de fuga del alerón, por medio de dos tornillos de 4mm por tramo de Gurney , o por medio de cinta bifaz. **Se puede colocar los tres tramos de forma simultanea o dos tramos de forma simultánea o un solo tramo o ningún tramo.**

Para la medición de altura de alerón, el Gurney queda exceptuado de la misma.



Gurney 3/8" x 3/8" x 1,5mm de espesor

3. Handicap Art 20- Altura Del Automóvil

La altura mínima del auto debe ser de 65 mm, medida desde cualquier punto de la parte inferior del auto, a partir del eje delantero hacia adelante, hasta el piso (pista)

El uso de alguno o el total de estos items es optativo

Dto Técnico CDA del ACA FT Top Race

Actualizada Enero 2025

Página 45 de 52

20 PROTECCION LATERAL:

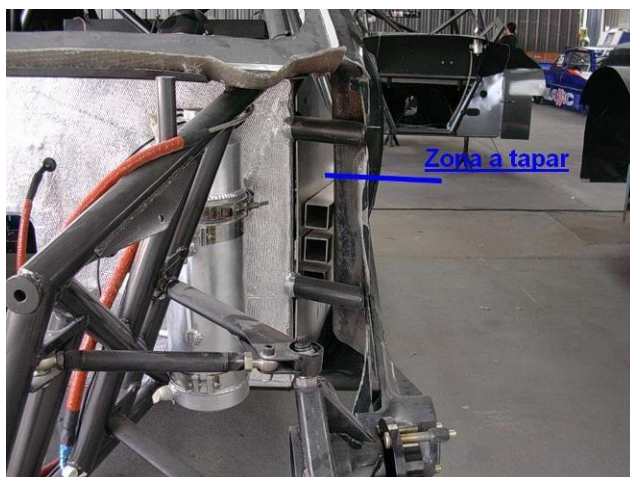
- Protección lateral:



21 CARROCERIA:

- La puerta debe contar con una manija de apertura interior, que debe estar al alcance del piloto en su posición de manejo, con los cintos colocado.
- Un velcro de seguridad colocado en la parte interna a la altura del borde de cada ventanilla (solo en esa posición).
- Un agujero de 150 mm en cada ventanilla delantera, para tener acceso el personal de rescate a desprender los velcros. Esta abertura debe estar a no más de 50 mm del borde inferior de la ventanilla y del parante.
- Ambas puertas no podrán tener otro tipo de sujeción que no sean las anteriormente mencionadas (manija y velcro).

Las punteras del parallamas delantero deben ser tapadas por medio de chapas forradas con amianto (ver fotos).



22 ESTRUCTURA DE SEGURIDAD:

- Chasis: Estructura tubular de caño de acero SAE 1030 de 44,5 mm de diámetro y 2,1 mm de espesor.
- Los espesores de las chapas del piso, techo, parallamas y difusor son máximo Nº 16 y mínima Nº 20.

Posición conector batería auxiliar externa



Medidas del espejo



23 ESTRUCTURA TRASERA:

La estructura trasera de los vehículos debe ser la homologada y provista por la categoría.

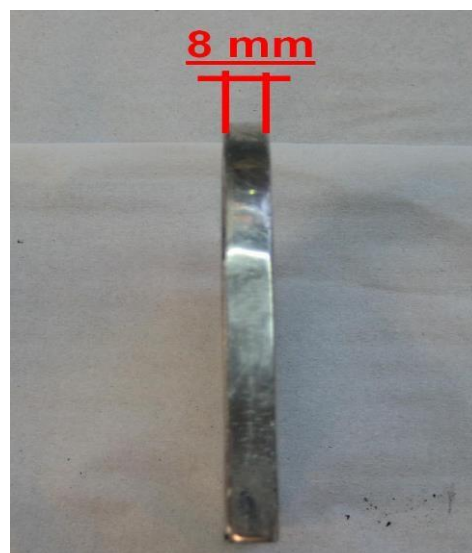
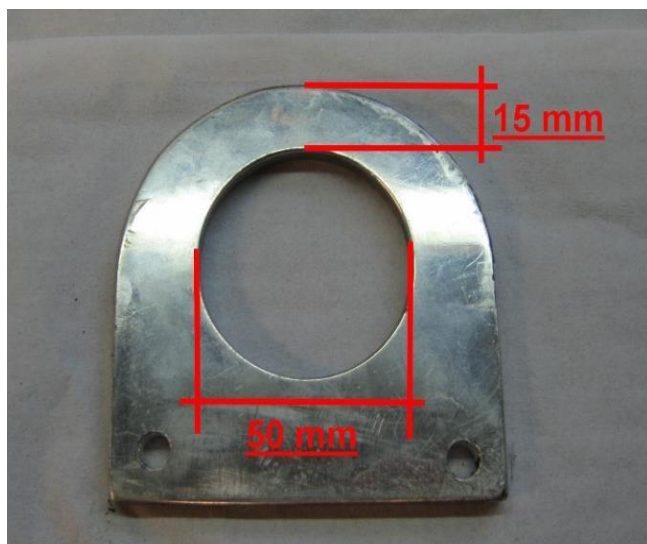


Posición externa de corta corriente y matafuegos



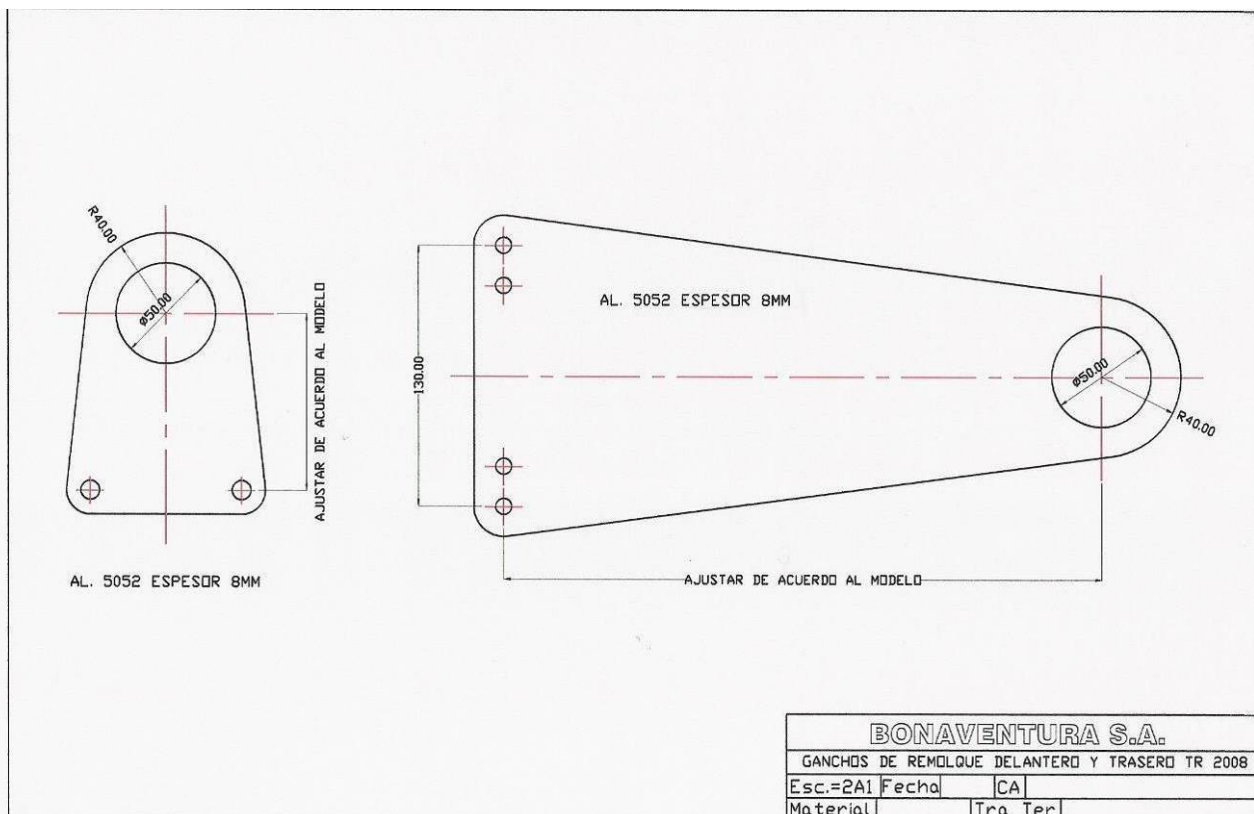
24 GANCHOS DE REMOLQUE:

- El gancho de remolque delantero y trasero debe ser **UNICAMENTE EL HOMOLOGADO**, el cual debe corresponder con las siguientes dimensiones (ver fotos):



Su ubicación es la siguiente:





Chapa base matafuego fijo y batería



Dicha chapa debe ser de Aluminio de calidad 5052 o mejor y de espesor mínimo de 3 mm.

Posición de nombre de piloto

